

TWENOT



**TWEEDE
NEDERLANDSE
ORGANISATIE VAN
TANKHOBBYISTEN**

DE TANK

192



Juni 2008

In dit nummer o.a.:

**Heeresgeschichtliches
Museum te Wenen**

V-2 diorama

**Amerikaanse
lichte tanks (2)**

Fordson pantserwagen

M-29 Weasel in 1:72

CLIPARTS

www.tankhobby.nl

DE TANK

*TW*Eede Nederlandse *O*rganisatie van *T*ankhobbyisten.

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging **TWENOT**. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek **VRAAG & AANBOD** kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Copy voor **DE TANK** moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette of per email: Word 6.0 Digitale foto's: tenminste 300 dpi.

Internet: <http://www.twenot.nl>; **e-mail:** twenot@twenot.nl; **ISSN:** 1382-8991

Ereleden: Rob Evers, Jan van Veen, Bert van der Velden

BESTUUR:

Voorzitter

Marc van Etten, 

Vice-voorzitter

Marcel von Hobe, 

Secretaris + speciale activiteiten

Marc Tempels, 

Penningmeester

Kees Blijleven, 

Website

Rob Plas, 

Lid

Jan Willem Stokkers, 

REGIOCOÖRDINATOREN

Noordwest Nederland:

Jan van Veen, 

Noordoost Nederland:

Wim Oldekamp, 

Midden Nederland:

Peter Vierhout, 

Zuidwest Nederland:

Vacant

Zuidoost Nederland:

Robert Crombeecke,  (na 19.00 uur)

SECRETARIAAT

Marc Tempels

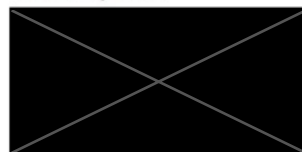


REDACTIE

Jan van Veen



Kees Blijleven



LIDMAATSCHAP per kalenderjaar: t/m 18 jr € 11,50; > 18 jr € 14,-; buitenland € 20,50

Betaling op postbank 3026112 t.n.v. TWENOT, Heiloo (IBAN: NL23 PSTB 0003026112 BIC: PSTBNL21)

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE.

DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

Foto's voorpagina

Kleine foto: M2A4 Lichte Tanks tijdens een demonstratie voor Amerikaanse officieren (foto via internet)

Grote foto: Fordson pantserwagen, Irak, mei 1941 (foto Militaria Hors Serie nr 50)



VERENIGINGSNIEUWS

Het enige verenigingsnieuws van dit moment is het bericht dat Bert Lindeboom stopt als regiocoördinator van Zuidwest Nederland. Hij heeft is dit een aantal jaren geweest, het heeft hem veel plezier gegeven, maar nu wil hij zich weer wat meer richten op andere aspecten van de hobby.

Het bestuur heeft hier uiteraard alle begrip voor en we bedanken Bert van harte voor de inzet waarmee hij de

afgelopen jaren het coördinatorschap heeft uitgevoerd. We kunnen rustig stellen dat het heel goed ging in Zuidwest Nederland.

Er heeft zich op dit moment nog niemand gemeld die de taak van Bert wil overnemen, dus als u ook eens een tijdje op deze manier met de hobby bezig wil zijn, dan is daarvoor nu gelegenheid! Het kan met één telefoontje naar een van de bestuursleden worden geregeld!

AGENDA

30+31 mei	Open Dagen Kon. Landmacht, Oirschot
14 juni	2° TWENOT Ledenbijeenkomst, Liberty Park, Overloon
21 juni	TWENOT/IPMS Regio-Middag NO te Ureterp
10 juli	Bouwavond Zutphen
16 t/m 20 juli	War & Peace Show, Beltring (GB)
9+10 augustus	Wings and Wheels te Ussel (B)
23 augustus	TWENOT/IPMS Regio-Middag NO te Ureterp
30+31 augustus	Tanks in Town te Bergen (B)
14 september	KMK Scale World 2007 te Mol (B)
20+21 september	Euro-Militaire, Folkstone (GB)
11 oktober	3° TWENOT Ledenbijeenkomst
11+12 oktober	DUZI, Niederrheinhalle, Wesel (D)
18 oktober	IPMS Euro Scale Modelling, Business Center, Nieuwegein
19 t/m 26 oktober	Nationale Modelbouw Manifestatie, Mil. Luchtvaart Museum, Soesterberg
26 oktober	Scale Model Challenge 2008, Eindhoven

Op zaterdag 14 juni a.s. zijn wij weer te gast bij het **Liberty Park, Nationaal Oorlogs- en Verzetsmuseum** in Overloon voor onze 2° ledenbijeenkomst van 2008. Het programma van deze dag is inmiddels nagenoeg standaard. Naast het elkaar ontmoeten en uitwisselen van modelbouwervaringen, -tips en -technieken is er de modelbouwwedstrijd in de vernieuwde opzet met de Standaard en de Meester klasse. Diverse handelaren completeren het geheel in een passende omgeving. Wij hopen op een goede opkomst en grote deelname in de wedstrijd. De bijeenkomst begint om 10:30 uur en eindigt na de prijsuitreiking van de modelbouwwedstrijd om circa 16:00 uur. Het museum zelf sluit zijn deuren om 18:00 uur. Wij verzoeken de leden om niet eerder dan 10:30 uur aanwezig te zijn aangezien de organisatie en handelaren enige tijd nodig hebben om de boel op te bouwen. Het

inschrijven van modellen begint om 10:30 uur Naast de beoordeling van de modellen door een vakjury hebben wij sinds enige tijd ook de Publieksprijs waarvoor alle bezoekers kunnen stemmen en u wordt nadrukkelijk verzocht dit dan ook te doen! De stembiljetten en inschrijfformulieren voor de wedstrijd kunnen aan de bestuurstafel afgehaald worden. Zoals altijd is de entree in het museum gratis voor TWENOT en I.M.M. leden, ALLEEN op vertoon van hun lidmaatschapskaart (groene TWENOT pas). Niet leden betalen de normale toegangsprijs van € 11,00 en de jeugd tot 12 jaar € 8,00. Dit is bijna net zoveel als de jaarcontributie van de TWENOT!!

Het bestuur hoopt u allen (met modellen) in Overloon te zien!



VRAAG & AANBOD (de manier om alle TWENOT leden te bereiken!)

AIRBRUSH  **SERVICES ALMERE**

Wij leveren alle airbrushmaterialen voor o.a.: Grafische toepassingen, modelbouw, nail-art, airbrush-tattoo's, face-make up, body-art en vele andere creatieve mogelijkheden. Zowel voor de beginnende- en gevorderde amateur als voor de veeleisende professional.



Alle airbrushmaterialen zijn op voorraad in onze winkel. U kunt ook eenvoudig via onze online-shop bestellen. Tevens vindt u ons op diverse grote modelbouwbeurzen in Nederland en België. Kijk op www.airbrush-services-almere.nl voor onze shop en de beursagenda.

Airbrush Services Almere telefoon/fax 036-5331531
Operetteweg 26 info@airbrush-services-almere.nl
1323 VA Almere www.airbrush-services-almere.nl

Dé airbrush specialist in Nederland.

Lex Latour, [REDACTED]

vraagt:

"Wie kan mij gelukkig maken met twee setjes ouderwetse plastic tracks afkomstig van Tamiya modellen schaal 1/35? Het gaat om USSR tank-tracks van de JS 3 tank. Eventueel zou ik ook al blij zijn met tracks van de KV types die door Tamiya uitgebracht zijn."

Jan Verhulst, [REDACTED]

vraagt:

"Wie heeft voor mij tekeningen (het liefst in 1:35) van de 8 KW generator? Zo'n generator werd door de Wehrmacht gebruikt om een 60 cm zoeklicht van energie te voorzien. Tevens vraag ik om een tekening of maatschets van de bak van de Krupp Protze in de rol als Kfz 83 (light spotlight truck). Ik weet dat er van DES Models een resin bouwpakket van de generator bestaat, maar ik heb het de laatste tijd niet zo op resin vanwege de gezondheidsfactoren. En bovendien is het veel leuker om scratch te bouwen, dat verhoogt flink je eigen-dunk. Kosten worden natuurlijk vergoed

NIEUWE LEDEN

NAAM

B. van den BURG

T. van ELST

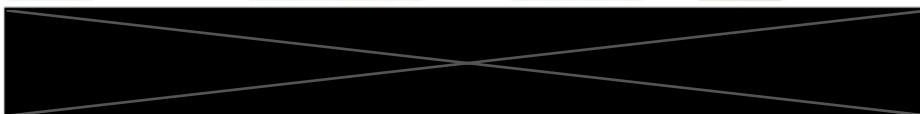
A. KRUIK

ADRES

WOONPLAATS

TELEFOON

E-MAIL



Welkom bij TWENOT!

NB: Ledenlijsten zijn per email verkrijgbaar. Stuur een mailtje naar Kees Blijleven, [REDACTED] email: [REDACTED] en hij komt naar je toe. Adreswijzigingen kunnen ook aan dit adres worden doorgegeven.



Regio Zuidwest

Nadat op donderdag 3 april de officiële opening had plaatsgevonden, was het vernieuwde OorlogsVerzetsMuseum Rotterdam op zaterdag 5 april voor het eerst open voor het publiek.

Het werd een feestelijke gebeurtenis, waaraan medewerking werd verleend door de Pipe and Drum Band "City of Apeldoorn", leden van verschillende voertuigclubs en re-enactmentverenigingen, alsmede een aantal enthousiaste leden van TWENOT Zuid-Holland Zuid. Aan het eind van de dag stond de teller van het aantal bezoekers op 710.

Het museum schetst een beeld van Rotterdam tijdens de Tweede Wereldoorlog en het verzet dat in en rond Rotterdam aan de Duitse bezetters is geboden. Op de nieuwe locatie komen de tentoongestelde attributen veel beter tot hun recht en ook was er ruimte om enkele nieuwe dingen te tonen. Ook is er bij verschillende vitrines audio-apparatuur geïnstalleerd waarmee het verhaal bij die betreffende vitrines wordt verteld.

Als u in Rotterdam bent, dan is een bezoek zeker aan te bevelen. Het adres: Coolhaven 375 (onder de oprit van de brug over de Coolhaven)

Regio Noordoost

Op 6 april jl. is in het Rijsterbos in Gaasterland een V-2 wandelroute geopend. Deze gaat langs plaatsen waar in 1994-1945 enkele V-2's tijdens een mislukte lancering zijn ontploft. Elders in deze TANK leest u meer hierover. De TWENOT was uitgenodigd voor de officiële opening omdat ca. tien leden uit Sneek en omgeving een V-2 maquette hebben gebouwd. De TWENOT is uitgebreid in de aandacht gekomen en staat genoemd op de folder. Leuke reclame na een erg leuk project.

Ook uitgebreid in de pers kwam Nils Ester, de kersverse modelbouwwinkeleigenaar uit Oudega (Smallingerland). Hij nam deel aan een open bedrijvendag en werd als jongste middenstander voor de regionale TV geïnterviewd. Enkele Twenotters (Jan Willem Stokkers en Geert Wierstra) gaven die dag in zijn winkel een bouwdemonstratie.

De regiobijeenkomsten in Ureterp worden steeds drukker bezocht en door steeds meer verschillende mensen. We zitten gelukkig in een grote zaal, anders pasten we er niet eens in. De laatste bijeenkomst vóór de vakantie is op



Het museum, met de "City of Apeldoorn", re-enactors, voertuigen en publiek



zaterdag 28 juni (MFC de Wier – Ureterp), komt allen en neem modellen mee!!

Rest mij iedereen een prettige vakantie te wensen en oant sjen op 23 augustus in Ureterp (de eerste na de vakantie!)

Wim Oldekamp

Regio Zuid Oost, Scale Model Factory

De zomer komt eraan, en dat betekent vooral dat de stapel ongebouwde kits in onze kasten voorlopig ook inderdaad ongebouwde kits blijven. Behalve voor een enkele die-hard, natuurlijk.

Voor wat betreft de modelbouwbeurzen is er de komende maanden vooral in het buitenland nog het een en ander te beleven: German Model Masters in Nürnberg, Tsjechische beurzen in Brno en Pilsen, World Expo in Girona, maar voor de minder reislustige Nederlandse bouwer breekt de komkommertijd weer aan, tenminste na 14 juni, wanneer TWENOT haar 2^e meeting van dit jaar in Overloon heeft.

SMF is eind augustus overigens wel van de partij op de beurs van Modellbauclub Camouflage. Een beurs volledig gericht op militaire voertuigen en diorama's.

Algemeen nieuws uit het zuidoosten:

Museum "Bevrijdende Vleugels" in Best heeft onlangs haar eerste nieuwe hal geopend. Deze vervangt het oude gebouw waar voorheen het horecagedeelte en expositieruimte was. In de komende maanden gaan een aantal van de overige expositiehallen onder het mes, dat wil zeggen, er worden nieuwe hallen voor in de plaats gebouwd. De nieuwe eigenaar pompt er het nodige kapitaal in om het museum een nieuwe look te geven, waarin de collectie beter tot zijn recht moet komen.

De SMF tourbus:

In april waren we aanwezig bij Modelforce van Moveleo en daar hebben we een prima modelbouwdagje meegeemaakt. Bovendien mochten we aan het einde van de dag

nog het nodige eremetaal mee naar huis nemen. Nou ja, "we"; Niels Ottenheim en ik waren bescheiden, maar Roy Schurgers ging met een kilo of vijf aan eremetaal aan de haal.

Een week eerder hebben we onze ogen kunnen uitkijken bij de figuren die gepresenteerd werden bij de beurs van AMSS uit Antwerpen. Voor als je eens echt goed geschilderde figuren wilt zien is deze beurs een echte aanrader.

Nieuwe SMF website: www.scalemodelfactory.nl

De nieuwe site van Scale Model Factory is sinds begin mei online. Marcel du Long heeft er flink wat tijd in gestoken, en nu hebben we dan ook een site waar we trots op zijn. Alle nieuws over SMC 2008 kun je er vinden, maar uiteraard ook de gallery en andere zaken.

Voor SMC 2008 roep ik andermaal de TWENOT bouwgroepen in den lande op om ook met een eigen (gratis) stand aanwezig te zijn. Laat iedereen eens zien dat TWENOT actief is in het hele land!

Ooit, na SMC 2007, hebben we de *Mug Shot Challenge* in het leven geroepen. Bezitters van een originele SMF koffiemok konden een waardebon van €25 winnen, beschikbaar gesteld door Mol Plastic Modelbouw. Blijkbaar waren de spelregels zo moeilijk dat we welgeteld twee inzendingen mochten ontvangen. Daarom hebben we besloten nog een laatste poging te wagen en de uiterste inzenddatum te verlengen tot 15 juni 2008. Maak een foto die "iets" (hoe vaag dan ook) met modelbouw te maken heeft. Bewerkt of onbewerkt, doet er niet toe, maar die SMF mok moet er op staan, op welke manier maakt niet uit. 1 juli 2008 trekken we dan twee winnaars uit de inzendingen. Hoe veel gemakkelijker wil je € 25 nog kunnen winnen?

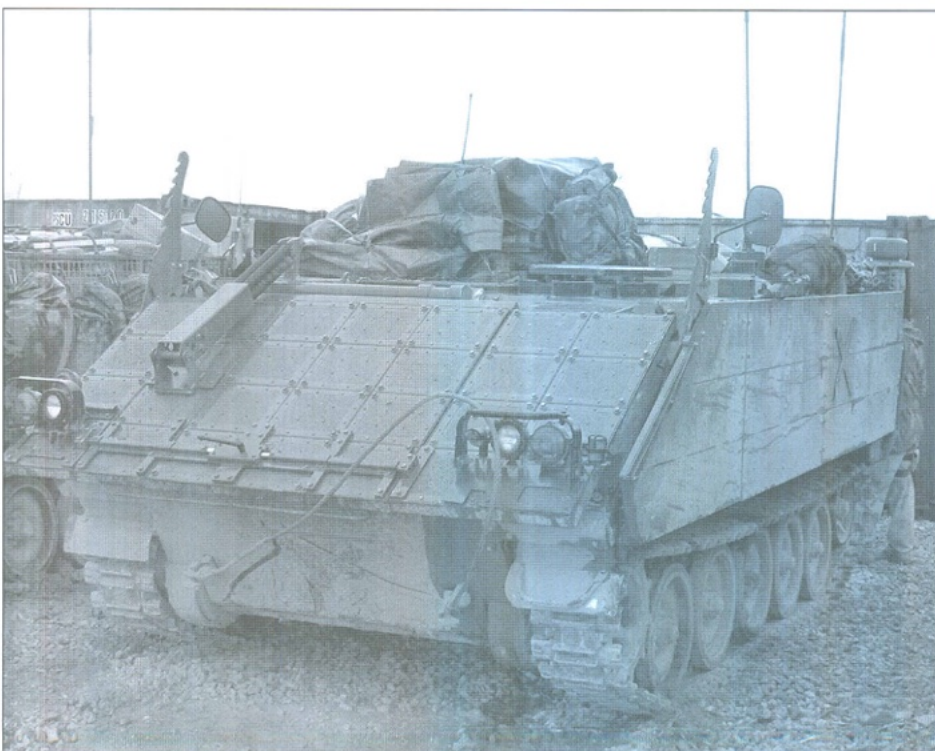
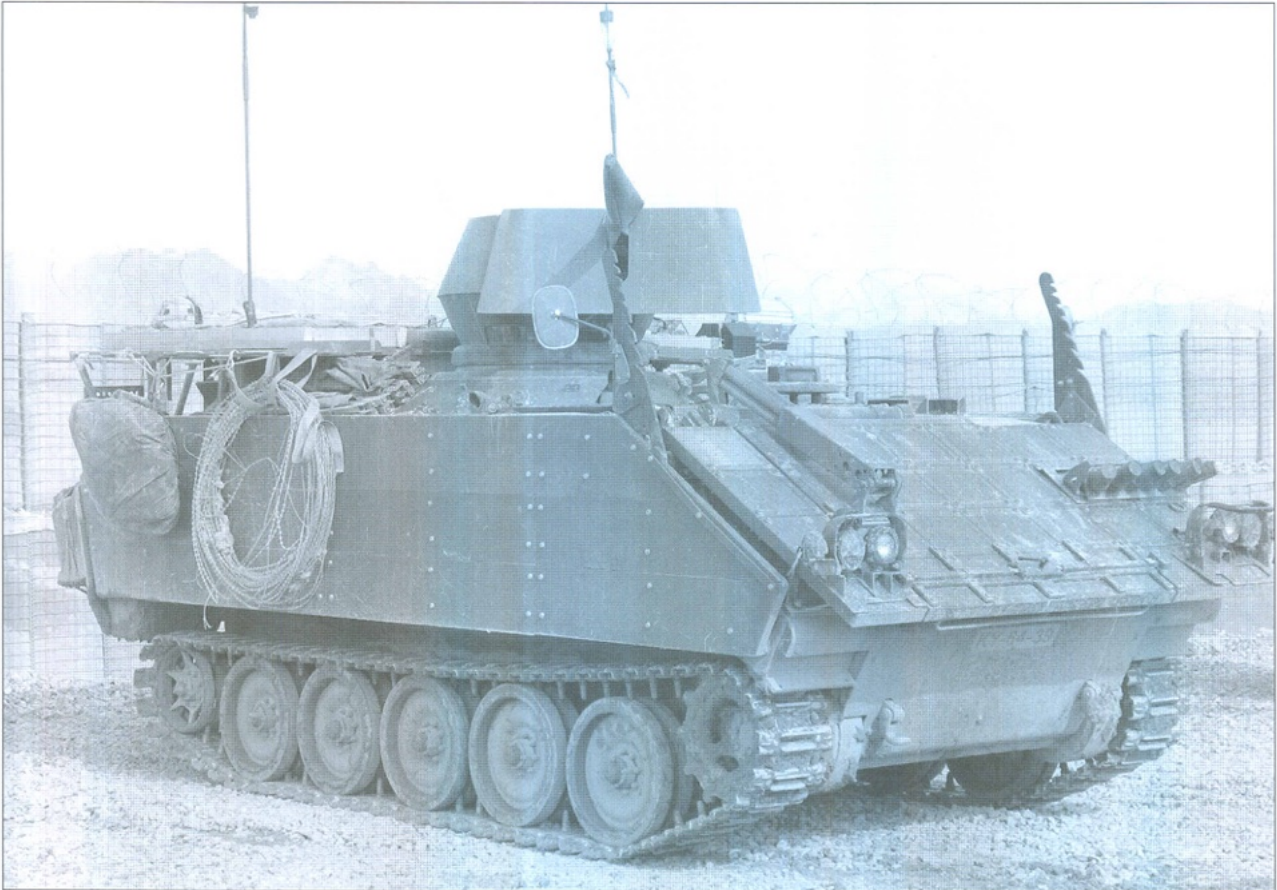
Bouw ze en tot de volgende TANK.

Robert Crombeecke

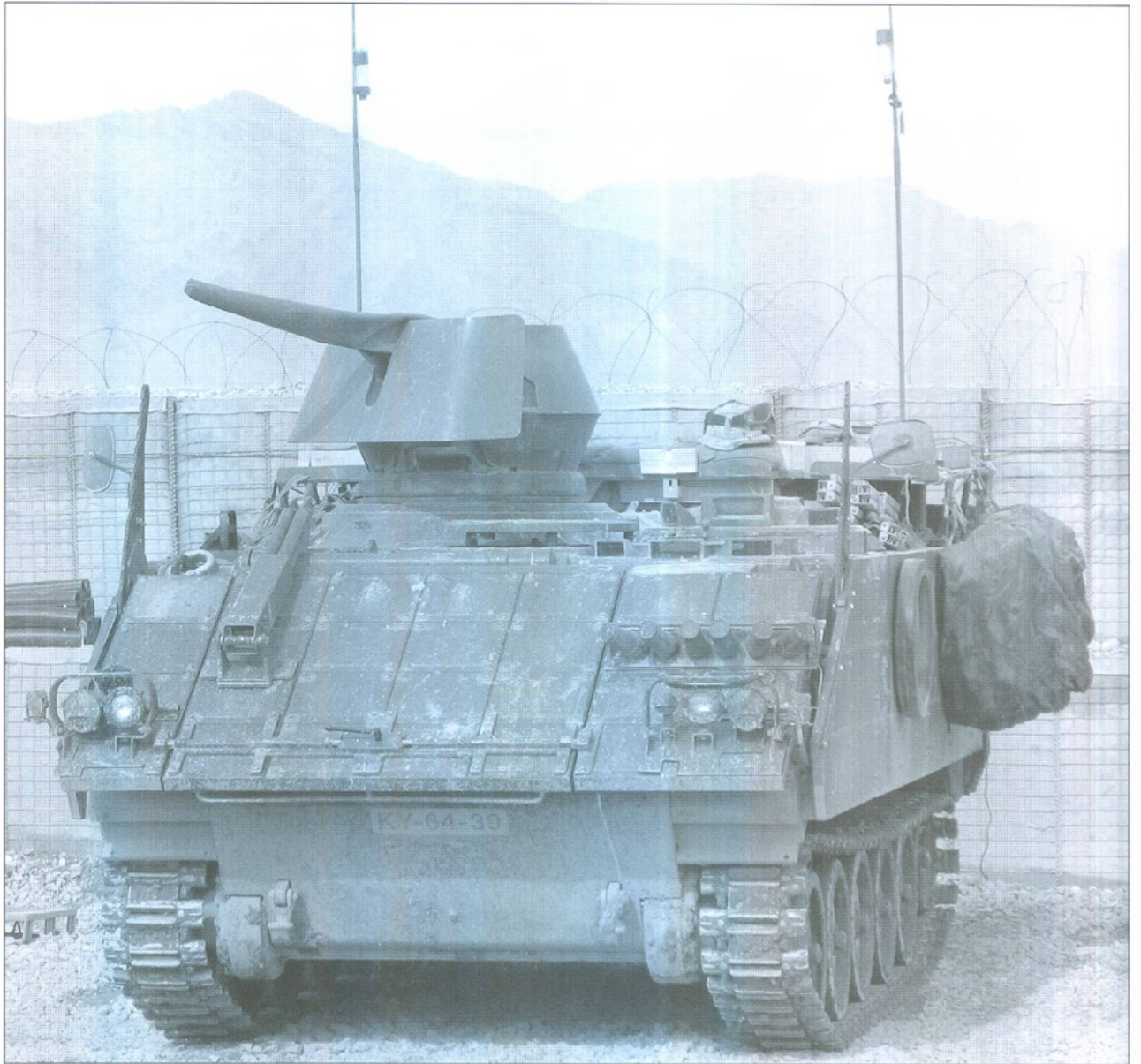


AFGHANISTAN

Alex, de zoon van een van onze leden, was onlangs in Afghanistan. Hij had zijn camera bij zich en maakte voor ons o.m. de volgende foto's.



*Deze en volgende pagina:
YPR'ren 765 met extra pantse-
ring aan de voorkant en voor-
zieningen voor extra pantse-
ring aan de zijkanten.*

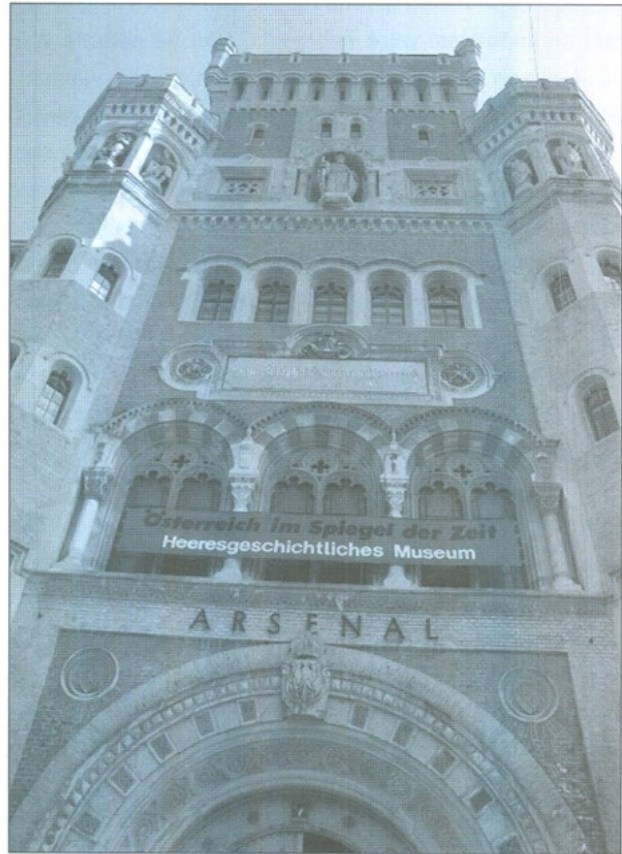


FUCHS EOV peilstation →



Het Oostenrijkse legermuseum dus. Samen met Marc Tempels, Peter Vierhout en Marcel von Hobe hebben we dit museum bezocht op onze terugreis vanuit Hongarije. Reden van het bezoek, de Nederlandse Centurions in de collectie van het museum. Van te voren op de website even nagekeken of er wel gefotografeerd mocht worden en dat was geen probleem. Kost overigens € 1,50. Maar dan staat er ook nog op de website dat de tankcollectie geopend is tussen april en oktober. Is dit nu tussen begin of eind april? Een beetje onduidelijk, maar gelukkig bleek het begin april te zijn.

Het museum ligt in een militair gebied dat het "Arsenal" heet. Het is tussen 1850 en 1856 gebouwd, met als doelstelling dat het ook echt een museum zou worden. En dat is te zien. Bij aankomst zie je al een behoorlijk imposant gebouw, voorzien van diverse beelden en ornamenten. Prachtig! Dit gebouw wordt dan weer aan beide zijden geflankeerd door twee behoorlijk grote overdekte vleugels die vol staan met oud geschut. Achter dit gebouw, midden op het terrein, staat het museum zelf. Het is aan de buitenkant zelfs nog imposanter dan het eerste gebouw. Ook hier weer veel beelden en ornamenten. Links en rechts van de ingang staan tientallen bronzen kanonnen. Eenmaal binnengekomen val je van de ene verbazing in de andere. De hal van de entree staat vol met pilaren, met om elke pilaar vier marmeren levensgrote figuren van Oostenrijkse vorsten. Rechts en links achter in de hal zijn de wc's. Op zich niet echt noemenswaardig, maar de deuren die er inzitten wel. Behoorlijk zware en mooie deuren. Een beetje cru is dan wel weer dat op beide deuren een afbeelding van een rolstoel voor het invalidentoilet staat, maar geloof me, een rolstoeler krijgt



die deur echt niet alleen open.

Aan het einde van de hal is de trap naar de eerste verdieping bekleed met rood tapijt. Ja, ja, ze zien hier zelfs de bezoeker als VIP. Kijk je vanaf de trap omhoog, dan zie je fantastische plafondbeschilderingen en wederom de nodige levensgrote beelden. Ga je nog een stukje hoger dan kom je in een ruimte die boven de entreehal zit. Dit is een kamer die ook weer voorzien is van pilaren met ornamenten, muur- en plafondbeschilderingen. En dan is hier

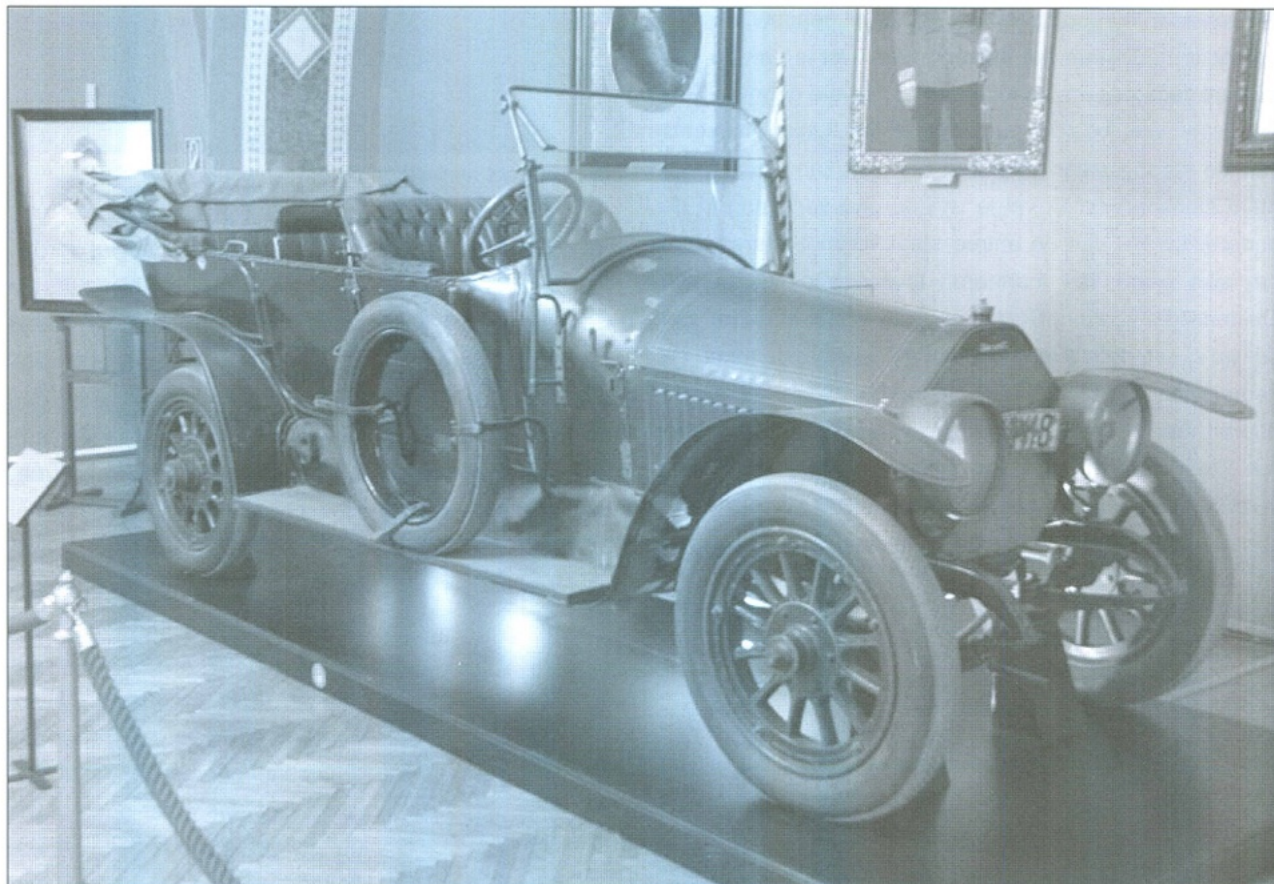
een groot deel ook nog eens voorzien van bladgoud. Werkelijk fantastisch! De vleugels van het gebouw hebben een wat rustiger karakter, maar zeker niet te min. Alleen al vanwege het gebouw is dit museum een bezoek meer dan waard. Het was maar goed dat ik vóór die tijd al een tweede geheugenkaart voor mijn camera had gehaald.



← De entreehal van het museum

Dan de collectie van het museum. De collectie binnenshuis dateert van het einde van de 16^e eeuw tot aan 1945. Diverse belangrijke facetten van de Oostenrijkse krijgsgeschiedenis passeren hier de revue. De verzameling is dan ook op imposante wijze neergezet. Van de periode vóór 1914 zijn de ruimtes veelal versierd met diverse vaandels en standaarden. Maar ook de vitrines zijn goed gevuld met uniformen, uitrustingsstukken, papierwerk, wapens, etc. Er is ook een ruimte waar de Oostenrijks marine wordt tentoongesteld. Dit valt eigenlijk buiten ons TWENOT kader, maar absoluut bezienswaardig is een model van een Oostenrijks slagschip. Dit model zal tussen de 4 en 5 meter zijn, in de lengte doormidden gezaagd en voorzien van volledig interieur. En dan niet zomaar ff in elkaar gezet. Nee, dit stukje scratchbuilding is gewoon vakwerk!

Ook een prominente plek in de collectie heeft het uniform van Franz Ferdinand. Ook staat hier de auto waarin hij reed toen hij met zijn vrouw in Sarajevo werd doodgeschoten. Hier kijk je gewoon naar een belangrijk stuk geschiedenis.



De collectie binnenshuis bevat ook nog het e.e.a. aan materieel. In de vooroorlogse kamers staan diverse kanonnen en materieel waaronder enkele stalen minibunkers. Leuk om te zien zijn ook enkele pantserplaten die zijn gebruikt voor oefendoeleinden. De WO2 ruimte

heeft wat Duits materieel, waaronder een Flak 88 met zoeklicht (ja hoor, de foto's om de AFV kit te detailleren zijn gemaakt), Kübelwagen, Fieseler Storch, Kettenkrad. De camera kreeg het in ieder geval zwaar te verduren.

Dan de tanks die achter het museum staan. Hiervoor kwamen we in eerste instantie, en dan met name voor de Nederlandse Centurions. Er staan een ARV, bruglegger, dozer en een gewone Centurion. De bruglegger staat er overigens zonder brugdeel. De bruglegger en de dozer zijn eigenlijk niet door Oostenrijk gebruikt maar werden wel door Nederland aan Oostenrijk verkocht onder het motto "alles of niets". Naast de Centurions staan er verder o.a. een M8 Greyhound, een SU-85, AMX-13, AMX-13 ARV (aan de rookpotten te zien ook ex-Nederlands), Duster, Priest, Schützenpanzer, Schützenpanzer prototype, Chaffee, M48. Dat was achter de linkervleugel. Achter de rechtere vleugel stond ook nog het e.e.a. waaronder een T-34, T-55, een boot met aanhanger, Dragonwagon, M-109 een nog een paar voertuigen. He-las was de ruimte achter de rechtere vleugel afgesloten omdat dat gedeelte van het museum in renovatie was.

Maar na vriendelijk vragen mochten wij daar toch even een kwartiertje fotograferen.

En om dan weer bij te komen van al dit historisch geweld is er de museumwinkel. Deze heeft een redelijk assorti-



ment boeken, waarvan het merendeel over de diverse facetten van de Oostenrijkse krijgsgeschiedenis. Enkele andere titels en enkele Engelse boeken sieren ook de schappen. Ook heeft de winkel een klein beetje militaria, maar hiervan zijn de prijzen toch wel behoorlijk hoog. Heb je aan een ochtend niet genoeg om het museum te bezoeken, geen probleem, het museum heeft ook een kleine eetgelegenheid.

Ik kan natuurlijk niet voor mijn reisgenoten spreken, maar op mij heeft het museum een behoorlijk grote indruk ach-

ter gelaten. Ik heb diverse musea in binnen en buitenland bezocht, maar het Oostenrijkse "Heeresgeschichtliches" museum steekt er bij mij nu met kop en schouders bovenuit. Een bezoek aan dit museum is een absolute aanrader.

Voor meer info: <http://www.hgm.or.at/eng/>

Groeten,

Richard



De Centurions waar het allemaal om was begonnen

DAF-pantserwagens voor de regimenten huzaren

Op 18 april j.l. vond in het Cavalieriemuseum in Amersfoort de presentatie plaats van het boek **DAF-pantserwagens voor de regimenten huzaren**, geschreven door de heer J.A. Bom.

Medio jaren dertig van de vorige eeuw ontstond de dreiging vanuit Duitsland dat de Nederlandse neutraliteit zou worden geschonden. Daarom moest ons leger worden versterkt en gemoderniseerd. In dat verband zouden in het voorjaar van 1940 vier regimenten huzaren worden geformeerd. Naast huzaren te paard en huzaren-wielrijder zouden in de organisatie van elk regiment ook gemotoriseerde onderdelen worden opgenomen, waaronder een peloton pantserwagens. Voor deze vier pelotons waren in totaal benodigd twaalf pantserwagens, die door Van Doorne's Aanhangwagenfabriek te Eindhoven werden ontwikkeld en gebouwd. Deze werden als pantserwagen M. 39 ingevoerd.

In het boek wordt verslag gedaan van de uitkomsten van

een uitgebreid onderzoek, dat voor het Cavalieriemuseum is verricht. Hierbij worden behandeld het ontstaan en de vorming van de pelotons pantserwagens voor de regimenten huzaren en de ontwikkeling, aanschaffing en fabricage van de daarvoor bestemde pantserwagens. Voorts wordt aandacht besteed aan het voornemen voor opleidingsdoeleinden en als reserve voor oorlogsgebruik een extra serie van dertien pantserwagens door DAF te laten bouwen. Vervolgens komen aan de orde de inzet van pantserwagens M. 39 gedurende de mobilisatie en de oorlogsdagen van 1940 en de latere inzet van buitgemaakte pantserwagens M. 39 in Duitse dienst. Tenslotte volgt een uiteenzetting over de plannen voor de naoorlogse Nederlandse cavalerie pantserwagens van het eerdere model bij DAF te laten vervaardigen. In een uitgebreide bijlage wordt de pantserwagen M. 39 technisch beschreven.



Het boek is geïllustreerd met meer dan honderd foto's en tekeningen, waarvan een aantal niet eerder is gepubliceerd.

Omvang 168 pagina's, formaat A4, uitvoering ingenaaid, prijs € 22,50 (exclusief verzendkosten)

Verkrijgbaar bij de winkel van het Cavaleriemuseum, Bar-
chman Wuytierslaan 198, 3818 LN Amersfoort
Schriftelijk bestellen: Cavaleriemuseum (winkel), Postbus
3003, 3800 DA Amersfoort
of per email email: winkel@cavaleriemuseum.

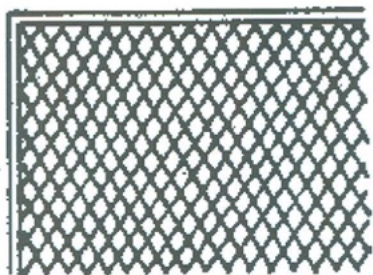
De Chevrolet C15A Een voertuig uit Canada in de schaal 1:12

Martin Hoogerwerf

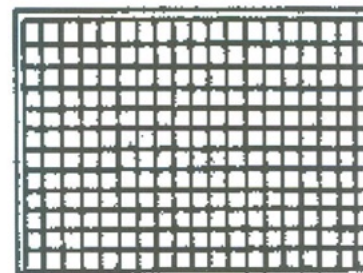
Als aanvulling op het artikel van Rob Visser noem ik hieronder graag de uitwendige en inwendige verschillen tussen de CMP voertuigen Chevrolet en Ford (bijvoorbeeld C15 A en F15 A):

	FORD	CHEVROLET
Motor	8 cilinder V8 zijklepper 95 pk/3600 tpm	6-cilinder lijn kopklepper 85 pk/3400 tpm
Assen	split cardan	banjo cardan
Radiatorgril	vierkant patroon	ruitvormig patroon
Radiateurguard	lamellen gelaagd	dubbel bladvormig
Claxon	tegenover stuurhuis "Ford Canada" links en rechts in het front gestanst	verborgen achter inlaatspruitstuk Cilindervormige radiateuroverlooptank links boven voorwiel (< 1943)

Vaak was ook nog een merkplaat aangebracht op de grille.



Grill Chevrolet



Grill Ford



Crashguard Chevrolet



Crashguard Ford

De functie van de radiateurguard was schade te voorkomen bij verscheping, wanneer de trucks dicht op elkaar stonden.
Zie ook <http://www.bernardvanmeurs.nl/html-nl/cmp-info.html>



V-2 diorama in museum Mar en Klif in Oudemirdum (Friesland)

Toen er in november 2004 in de plaatselijk pers mededeling werd gedaan van een avond in het museum **Mar en Klif** in **Oudemirdum** voor ooggetuigen van de V-2 lanceeringen vanuit het Rijsterbos, heb ik contact gezocht met de directeur van het museum. De TWENOT wilde die avond wel opluisteren met een tentoonstelling van modellen, boeken en een foto serie op een lap-top. Het leek hem een goed idee en samen met originele V-2 brokstukken van Willem Stienstra (schrijver van boeken over de

De maquette bestaat uit drie delen die het verhaal uitbeelden, het verhaal van de V-2 in het Rijsterbos. Door de oprukkende geallieerden, die na D-Day in sneltreinvaart Frankrijk en België bevrijdden, zagen de Duitsers zich genoodzaakt hun mobiele V-2 lanceerinrichtingen te verplaatsen naar het noorden van Nederland. De keus viel o.a. op het Rijsterbos. Op de maquette ziet u een spoorwegemplacement, dat is dat van Sneek. Daar kwamen de V-2's vanuit Duitsland per trein aan. Ze werden op een



luchtoorlog boven Friesland) en documentatie van de heer Jos Borsboom (V-2 kenner uit het westen des lands), hebben wij kunnen visualiseren wat de ooggetuigen daarvoor in geuren en kleuren hadden verteld en wat door Radio Gasterlân is vastgelegd.

Wegens het enorme succes van die avond is deze in februari 2005 nog eens dunnetjes overgedaan. Toen is ook het idee ontstaan om een maquette te bouwen. De Twenotters uit Sneek en omgeving voelden zich zeer vereerd en gingen enthousiast aan de slag. Mar en Klif zou een wandelroute door het bos laten maken en wij zouden aan het bouwen.

Dat nu pas, op 2 april 2008, het hele project af is heeft diverse oorzaken die er hier verder niet toe doen. Feit is dat het wandelpad is aangelegd, paaltjes met een afbeelding van een V-2 wijzen in het bos de weg en het museum heeft een handige folder met veel informatie. De maquette is af en staat in het museum te pronk in mooie bak, onder dik glas met speciaal voor de kleineren onder ons kijksleuven en -gaten.

transportwagen gelegd, de Vidal-wagen, en over de weg naar Gaasterland vervoerd. Dan komt u bij diorama 2, Kippenburg. Hier werden de V-2's overgeladen op een lanceerwagen, de Meillerwagen. Deze kon de raket recht-op zetten. Vanaf Kippenburg ging het geheel het bos in, waar op diverse plaatsen de lanceringen plaatsvonden. Dat beeldt diorama nr. 3 uit.

Is dit nu een juiste weergave van de werkelijkheid? Wij weten het niet, want er zijn geen foto's van bekend. Wel heb ik in diverse musea in Frankrijk maquettes gezien van V-2 lanceer opstellingen, en geloof mij, deze zit er niet ver naast.

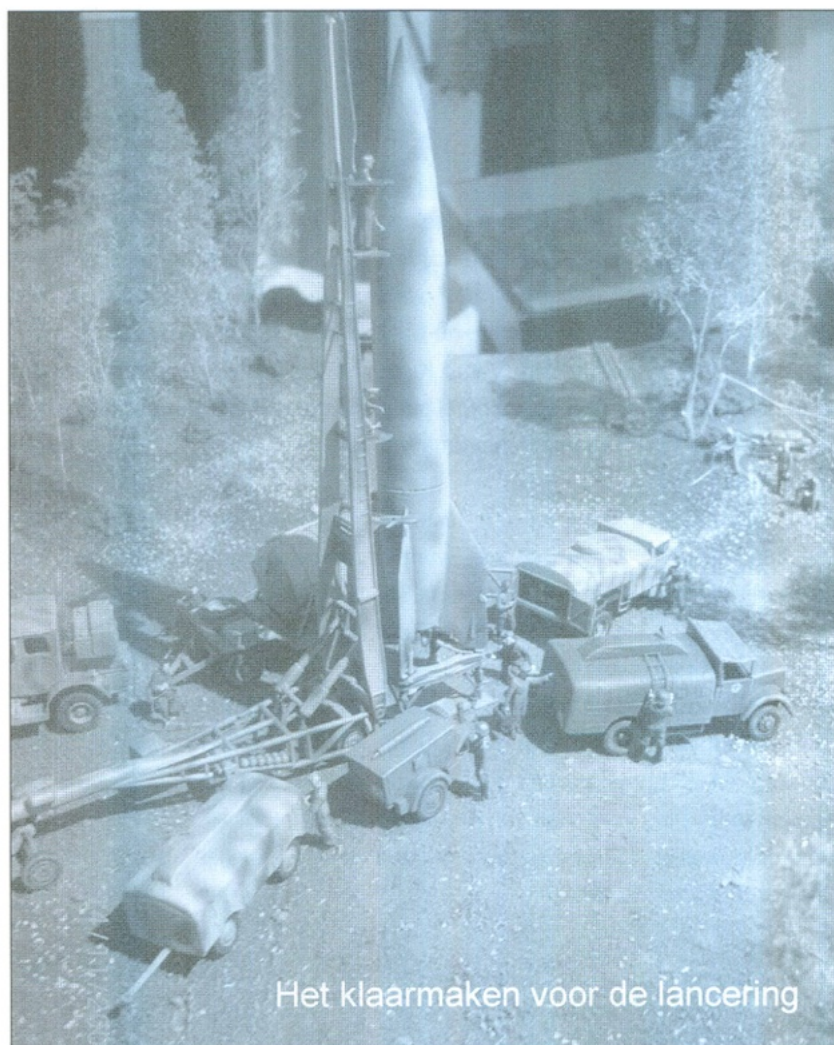
Dat was ook ons doel. Laten zien hoe het ging, van aanvoer, naar overslag, naar lancering. Ik hoop dat wij daar in zijn geslaagd en dat dit diorama nog lang het verhaal mag vertellen van de V-2 in het Rijsterbos.

Ik zou zeggen, neem er eens een kijkje als u in de buurt bent.

Wim Oldekamp



Kippenburg, waar de V-2's werden overgeladen op de lanceerwagen



Het klaarmaken voor de lancering



Deze paaltjes markeren de wandelroute



Tsja, het leven van een Twenotter uit Melissant gaat niet altijd over rozen. Maar zaterdag 15 maart zeker wel. Net na 6 uur 's ochtends mijn bed uit, want we gaan met de TWENOT Zuid Holland-Zuid groep airbrushen in Almere.

Na de carpoolers te hebben opgepikt snel door naar Almere, want om 10:00 uur gaan we starten. Na een lekkere bak koffie en prima ontvangst door Airbrush Services Almere vlug aan de slag. De showtafel was al snel gevuld met een aantal projecten die heel geschikt waren voor de cursus. Ja, ja mannen, je bent nooit te oud om te leren! De groep bestond uit negen deelnemers. Later in de ochtend kwamen daar nog twee geïnteresseerden

bij. Een prima samenstelling om de dag leerzaam door te komen.

De meeste deelnemers hadden hun eigen airbrush meegenomen en waren goed bekend met de werking ervan. Maar, na uitleg van eigenaar Erik Kos bleek dat er op het gebied van techniek en onderhoud nog heel verbeterd kon worden. En natuurlijk was het ook mogelijk om de nieuwste materialen en airbrushes te proberen.

Hulde voor Airbrush Services Almere en alle groepsleden TWENOT Zuid-Holland Zuid voor het mogelijk maken van deze fantastische dag, die werd afgesloten met een lekker potje woken in Lelystad. En geloof me als ik zeg: dit moeten we vaker doen!

Marc Koppelman



Bent u ook geïnteresseerd in het bezoeken van onze regiobijeenkomsten en/of andere activiteiten, dan kunt u contact opnemen met :

- Johan Bijl, [REDACTED]
- Clemens van Gorp



AMERIKAANSE LICHTE TANKS, 1930 – 1943

Toen tanks nog "COMBAT CAR" moesten worden genoemd (2)

DE M2 SERIE.

In 1933 werd door Rock Island Arsenal de T2 Lichte Tank ontworpen en gebouwd. Hij had een eenvoudige recht-hoekige geklonken romp met de motor achterin en de aandrijving op de aan de voorkant geplaatste aandrijfwielen. Deze elementen waren overgenomen van de serie T1 experimentele tanks, doch het onderstel en de vering waren van de Vickers Armstrong 6 ton tank, die in Amerika gedemonstreerd was. Vergelijkende proeven met de gelijktijdig ontwikkelde T5 Combat Car toonden echter aan dat het systeem met verticale spiraalveren van dat voertuig beter was dan het systeem met bladveren van Vickers. Derhalve werd het tweede lichte tank prototype, de T2E1, hiermee uitgerust.



T2 Light Tank



T2 Light Tank



T2E1 Light Tank

Alle Amerikaanse tanks uit het midden van de dertiger jaren waren bedoeld voor infanterieondersteuning, en voor deze taak werd een bewapening met machinegeweren voldoende geacht. Bij de T2E1 bestond deze uit een .30 en een .50 Browning machinegeweer, gemonteerd in een ronde, enigszins hoefijzervormige toren midden op de romp. Een tweede .30 machinegeweer was vóór in de romp aangebracht. De T2E1 werd eind 1935 gestandaardiseerd en door Rock Island Arsenal in productie gebracht als de **Lichte Tank M2A1**. Op de toren was voor het eerst de verhoogde cupola voor de commandant aangebracht. Behalve het prototype werden 9 voertuigen gebouwd.



M2A1 Light Tank

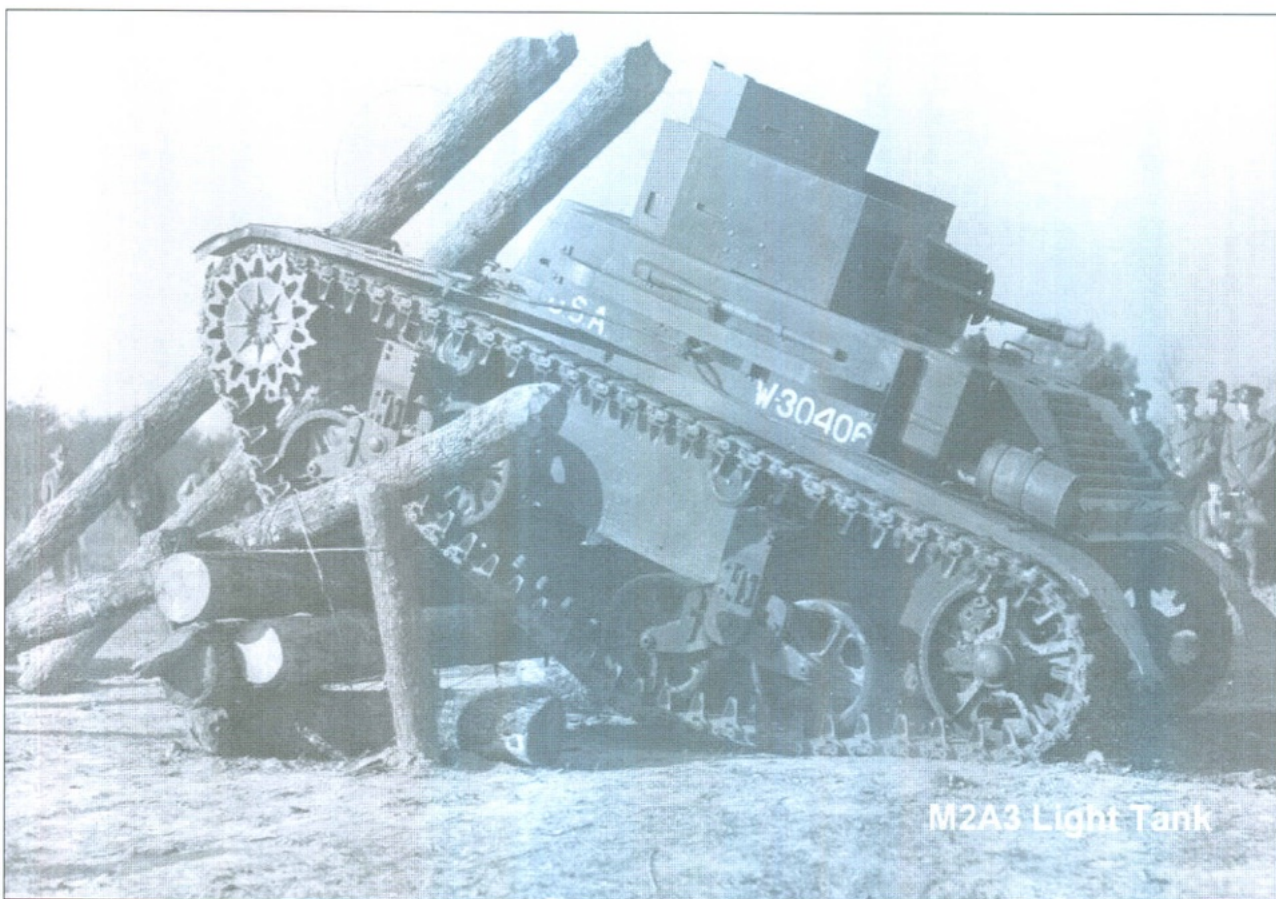
Ondertussen was een verbeterd voertuig gebouwd, de T2E2, identiek aan de T2E1, maar met twee torens naast elkaar, voor elk machinegeweer één. Deze uitvoering werd in 1936-'37 gestandaardiseerd en in productie genomen als de **Lichte Tank M2A2**. De machinegeweren hadden gezamenlijk slechts een schootsveld van 270 graden, aangezien de torens elkaar gedeeltelijk blokkeerden. Er zijn er 237 van gebouwd, waarvan drie met een Guiberson T-1020 dieselmotor. Deze werden officieel aangeduid als M2A2E1.

In 1938 werden wederom verschillende verbeteringen aangebracht. Ter verbetering van de rijeigenschappen werd het achterste loopstel 28 cm. naar achteren geplaatst en werden langere veren in de loopstellen gemonteerd. Daarnaast werd de pantsering verbeterd tot maximaal 22 mm en werden verschillende wijzigingen aangebracht aan de motor. Het verbeterde model kreeg de aanduiding **Lichte Tank M2A3**. Er zijn er 73 van gebouwd, waarvan acht met de Guiberson T-1020 dieselmotor.





M2A2 Light Tank



M2A3 Light Tank

In 1940 werden de lichte tanks M2A1, M2A2 en M2A3 verouderd verklaard en ze zijn niet operationeel gebruikt. Wel boden ze goede trainingsmogelijkheden tijdens de eerste oorlogsjaren. De laatste productietypes, de M2A2E3 en de M2A3E3 hadden een dieselmotor.



Het laatste en belangrijkste type in de M2 serie was de **Lichte Tank M2A4**. De ervaringen met de lichte tanks enerzijds en de overeenkomstige M1 Combat Cars anderzijds, hadden geleerd dat de enkele toren van de laatste

beter voldeed dan het systeem met twee torens. In 1939 ontwikkelde Rock Island Arsenal op basis van deze gebruikservaringen, een verbeterde versie van de M2A3, die werd aangeduid als de M2A4. Het was in feite een M2A3 waarbij de twee torens waren vervangen door één enkele draaibare toren met een 37 mm kanon als hoofdbewapening. Daarnaast waren er drie machinegeweren in de romp geplaatst en was de pantsering verbeterd tot 25 mm. Door het grotere gewicht was de bodemdruk aanzienlijk toegenomen. De motor bleef dezelfde doch was aangepast voor benzine met een lager octaan-gehalte. American Car and Foundry bouwde er 365 tussen april 1940 en maart 1941. Baldwin Locomotive Works bouwde er in april 1942 nog eens 10. Enkele voertuigen hadden een Guiberson T-1020 dieselmotor in plaats van de Continental benzinemotor.

De M2A4 is door het Amerikaanse Korps Mariniers operationeel gebruikt, o.m. op Guadalcanal. Een klein aantal (36 stuks) werd in 1941 geleverd aan het Britse leger, dat ze uitsluitend voor trainingsdoeleinden heeft gebruikt.



Technische gegevens:

Types:	M2A1, M2A2, M2A3, M2A4.	Overschrijdings- vermogen	M2A4: 1,83 meter
Bemanning:	4 (commandant, schutter, bestuurder, hulpbestuurder / boegschutter)	Motor:	Continental W-670-9A, 7 cilinder steromotor, 250 pk bij 2400 omw. per minuut. Een aantal voertuigen had een Guiberson TI020 9 cilinder radiaal dieselmotor.
Lengte:	M2A1/2: 4,14 meter M2A3/4: 4,42 meter	Bewapening:	M2A1/2/3: 1x .50 machinegeweer, 1x .30 machinegeweer in de toren, 1x .30 machinegeweer in de boeg. M2A4: 1x 37 mm M3 kanon (L/57), 1x .30 machinegeweer coaxiaal, 1x .30 machinegeweer in de boeg, 2x .30 machinegeweer in de zijspoons, 1x .30 machinegeweer op de toren voor luchtafweer
Breedte:	2,23 meter	Pantsering:	6 tot 16 mm (25 mm op de M2A4)
Hoogte:	M2A1/2/3: 2,23 meter M2A4: 2,54 meter		
gewicht:	M2A1: 8.523 kg. M2A2: 8.663 kg. M2A3: 9.072 kg. M2A4: 10.432 kg.		
Bodemdruk	M2A4: 0,966 kg/cm2		
Max. snelheid	M2A4: 60 km/uur		
Klimvermogen	M2A4: 50 %		
Waadvermogen	M2A4: 1,09 meter		
Opstapvermogen	M2A4: 0,66 meter		

**Future in
history**

In voorraad onder andere:

- jaguar
- warriors
- verlinden
- baluard
- JPM
- tamiya
- italerie
- custom dioramics
- miniature models
- ironside
- wespe models
- roy models
- azimut
- gaso.line (1/48)

**Wij maken uw hobby
compleet!**

**Graag nodigen wij u
uit voor een bezoek
aan onze winkel!**

www.rr-modeling.com

Wo, do vr, za geopend van 9.00 tot
17.00 of op afspraak

TEL: 013-5132013
fax :0135133815
E-mail: Info@rr-modeling.com

Industrieweg 16
5066 XJ Moergestel
(industrieterrein stokeind)

**military
R&R
modeling**



FORDSON pantserwagen

In 1921 richtte de RAF twee pantserwagen compagnieën op, die als taak kregen het verdedigen van vliegvelden en andere installaties van de luchtmacht in de meest verre uithoeken van het Britse rijk. De RAF schafte hiervoor een aantal Rolls Royce pantserwagens aan, zowel van het type 1914 als het (toen nieuwe) type 1920. In het hete en droge klimaat van het Midden-Oosten voldeden deze voertuigen uitstekend, maar tegen het eind van de jaren dertig waren ze behoorlijk versleten. Omdat er geen geld beschikbaar was voor nieuwe voertuigen, besloot men de voertuigen van No.2 Compagnie een opknappbeurt te geven. De slijtage betrof vooral de onderstellen en dus werd besloten de gepantserde rompen, die nog goed bruikbaar waren, op een nieuw onderstel te zetten. De keuze viel op het Fordson 134 inch, 4x2, type 99T onderstel, wat ongeveer dezelfde lengte had als de Rolls Royce pantserwagens. Helaas bood dit maar weinig voordelen ten opzichte van de oorspronkelijke Rolls. Het omgebouwde voertuig had net niet genoeg ruimte voor een

kleine zijlichten en aan de korte radiatorkleppen. Toen echter de 1940 Model 098T onderstellen, met conventionele voorveren en -assen beschikbaar kwamen, werden deze gebruikt.

Het feitelijke ombouwen werd in de loop van 1940 uitgevoerd door de werkplaatsen van Thomas Cook Travel Agent in Cairo. Er werden zoveel mogelijk onderdelen van de Rolls Royce rompen gebruikt. Op sommige voertuigen werden zelfs de radiatorkleppen van de Rolls Royces gebruikt, waarbij er aan de onderkant gewoon een stukje werd aangelast. Alle verschillende Rolls Royce types werden gebruikt, met uitzondering van het 1924 type. Er werden steeds een paar voertuigen tegelijk onder handen genomen, die gewoon door de bemanningen naar de werkplaatsen werden gebracht. Op deze manier werden van januari tot september 1940 24 Fordson pantserwagens gebouwd, exclusief het eerste voertuig op het 134 inch onderstel.



radioset en alle andere uitrustingsstukken die nodig waren voor het leven in de woestijn. Derhalve werd een 158 inch Fordson onderstel geprobeerd en dit bleek wel een succes te zijn. Het eerste onderstel was van het type 1939 Model 997T, met dwars geplaatste voorveren. Deze voertuigen zijn te herkennen aan de koplampen zonder de

De bemanning van deze Fordson pantserwagen heeft even theepauze. Uit de lage zijkant van de toren blijkt dat deze romp zijn leven in 1914 begon als een Rolls Royce Royal Naval Air Service Car. Let op de uitgebreide bewapening. In de achterbak is de deksel van de "doodskist" zichtbaar.



De eerste Fordsons waren nog zonder het radiocompartiment in de laadbak (dit werd ook wel de "doodskist" genoemd) en op de toren hadden ze een zoeklicht. De voertuigen waren oorspronkelijk bedoeld voor ordehandhaving en interne veiligheid, maar door het tekort aan pantserwagens en de dreigende oorlog met Italië, werden ze al spoedig uitgerust voor echte oorlogstaken. Dit hield in dat er naast het Vickers machinegeweer in de toren een Boys antitank geweer werd geplaatst. Ook werd in de laadbak de "doodskist" geplaatst. De oorspronkelijke achterdeuren kwamen hierdoor te vervallen. Een van de overbodig geworden deuren werd gebruikt als luik voor de "doodskist". Voor het bedienen van de radio, een No.11 set, kwam er een vierde bemanningslid bij.

De bewapening wisselde nogal eens, waarbij alleen de Vickers een stabiele factor bleek te zijn. De oorspronkelijke Rolls bewapening van een Vickers machinegeweer met een enkele Lewis mitrailleur op een Scarff luchtdoelaffuit was typerend voor de eerste Fordsons. Toen No.2 Compagnie in oktober 1940 als het D-Eskadron aan 11th Hussars werd toegevoegd, werd de bewapening uitgebreid met een Boys antitank geweer. Deze bewapeningscombinatie bleef gehandhaafd tot No.2 Compagnie als onderdeel van de HABFORCE, werd ingezet in de Syrische veldtocht. Door de geallieerde overwinning in Syrië werd een groot aantal Franse Lewis mitrailleurs buitgemaakt en hiervan kreeg elke pantserwagen er twee, als vervanging van de enkele Lewis mitrailleur. De wapens zijn te herkennen aan het type loop en bekend als de "open Lewissen".

Toen de compagnie weer terugging naar de Westelijke Woestijn en daar een taak kreeg bij de beveiliging van vliegvelden, werd de bewapening wederom aangepast. De Syrische Lewis mitrailleurs werden vervangen door .303 Browning vliegtuigmitrailleurs. Deze werden evenwel als minder betrouwbaar en effectief beschouwd en daarom vaak zodanig "verbouwd" dat ze een hogere vuursnelheid kregen. Nog weer later werd de Boys ver-



vangen door een .50 Browning machinegeweer, wat vanwege de onplezierig zware terugstoot van de Boys, als een aanzienlijke verbetering werd beschouwd. Deze aanpassing werd echter niet bij alle Fordsons uitgevoerd.

De voertuigen waren oorspronkelijk door de Thomas Cook werkplaatsen in het gebruikelijke zandgeel gespoten. Dit werd echter al snel vervangen door het driekleurige camouflage-schema, bestaande uit zandkleurig, donker groen en grijs of licht blauw. Uit sommige foto's is op te maken dat alleen zandkleur en donker groen waren gebruikt. Het enige officiële herkenningsteken, behalve dan de RAF cirkels op de motorkap, was het registratienummer. Dit was een nummer tussen A100 en A125, geschilderd in wit op een zwarte ondergrond. Sommige bemanningen hadden hun voertuig een naam gegeven, die dan meestal op de zijkanten van de toren was geschilderd.

In 1943 zijn de Fordson pantserwagens uit dienst genomen.

Modelbouw

De mogelijkheden voor modelbouw zijn beperkt. In het december 1996 nummer van Military Modelcraft International stond een artikel over de bouw van een 1:35 model van de Fordson dat op de markt werd gebracht door "Tommy" Atkins. De bouwer was er gematigd enthousiast over. In het april/mei nummer van Steelmasters wordt een Rolls Fordson opgevoerd Jordi Rubio. M.i. is dit toch meer een echte Rolls Royce dan een Fordson pantserwagen. Bij vergelijking met de beschikbare foto's valt op dat de wielen niet kloppen, de openslaande deuren vóór de radiator zijn te kort, boven de achterwielen staat links en rechts maar één opbergkist, terwijl de Fordson er aan elke kant twee had, het radiocompartiment in de laadbak (de "doodskist") ontbreekt en de zijwanden van de toren zijn te hoog. Op de toren ontbreekt de affuit voor de Lewis mitrailleur.

Wil je toch een Fordson bouwen, dan is scratchbuilding de aangewezen manier. Een bouwverslag voor in DE TANK wordt in dat geval door uw redacteur zeer op prijs gesteld.

Bronnen:

- Fordson Armored Car, Kerry Brunner, Tankette 23/5
- Fordson Armoured Car, Mathew Farrar, Military Model Craft, december 1996
- Steelmasters, april/mei 2008-03-21



Ook dit jaar is er weer een groep modelbouwers diep de binnenlanden van Tsjechië in geweest om een TWENOT stand op de Beskyd Model Kit Show te bemannen. Deze show vindt plaats in Koprivnice, de stad waar de Tatra's vandaan komen. Omdat Koprivnice ongeveer 1300 kilometer van de Nederlandse grens ligt en de show een heel weekend in beslag zou nemen, werd besloten er een korte vakantie van te maken.

Donderdag 1 mei, Hemelvaartsdag, begon de tocht en via een overnachting in Pilsen werd vrijdagmiddag Koprivnice bereikt. Eenmaal aangekomen bij de Dum Kulturi konden wij na een hartelijk welkom, dit jaar stonden wij voor de 7^{de} keer aldaar, beginnen met uitpakken en opbouwen van de stand. Aansluitend zochten wij onze lokale stamkroeg op en na een goed bord eten met enkele (!) glazen bier was het wederom bedtijd.

Zaterdagochtend startte de 12^{de} Beskyd Model Kit Show en wat een feestijn! Rond de 500 (!!!) modellen, veel handel en heel veel publiek. Modelbouw, en dus ook plastic modelbouw, is duidelijk een populaire hobby in Tsjechië. Hele gezinnen kwamen naar de Kit Show en die namen ook echt de tijd om de modellen te bekijken. Wij verdeel-

De tweede dag, zondag, was eigenlijk een herhaling van de zaterdag. Het bleef tot en met de prijsuitreiking druk met handel en publiek. Tijdens de prijsuitreiking bleek dat wij meerdere successen hadden behaald. Onze club



stand had de eerste prijs voor modelbouwclubstands gewonnen, de uitgestalde voertuigenverzameling kreeg de Moravsky Šrapnel prijs voor de meest uitgebreide verzameling voertuigen en als laatste haalden wij ook nog de prijs binnen voor de stand met de meeste modellen.



den ondertussen onze tijd tussen de stand, de handel (Tsjechen, Polen, Russen, Hongaren, wat een hoop mooie dingen maken die) en onze groeiende kenniscring in den vreemde.

Tijdens de terugreis op maandag konden wij terugkijken op een onvergetelijke vakantie waarin wij niet alleen veel serieuze belangstelling mochten ervaren voor onze hobby maar ook heel veel ontzettend enthousiaste en vriendelijke mensen hebben leren kennen.

Met dank aan Johan Groen, Kees Blijleven en Marcel von Hobe voor het beschikbaar stellen van modellen en dank aan Marc Tempels en Wim Oldekamp voor zowel hun modellen als ook voor de gezelligheid (tot ver in de kleine uurtjes!).

Groeten,
Peter Vierhout.

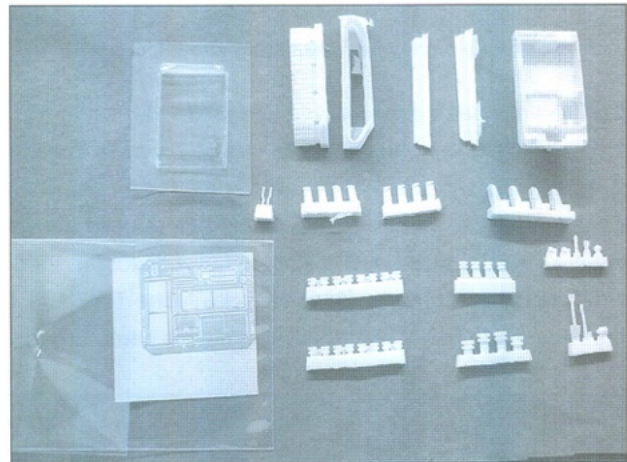
P.S.: Volgend jaar weer!

Inleiding

Ik heb de Weasel altijd een fascinerend voertuig gevonden en toen in september 2006 de firma ExtraTech met een 1:72 model uitkwam heb ik dit direct aangeschaft. Met het 30 jarig jubileum op komst besloot ik deze kit te bouwen om hem op het jubileum te kunnen inschrijven. Op het TWENOT forum op Internet heb ik toentertijd verslag gedaan van dit bouwproces, via deze weg wil ik nu een indruk geven hoe ik de bouw heb aangepakt. Dit artikel bevat dus geen historie, overzicht of iets dergelijks van dit speciale voertuig, maar is enkel geschreven om te laten zien hoe ik dit model heb gebouwd. Het zou natuurlijk erg leuk zijn als iemand anders hier een passende aanvulling op zou schrijven, hetzij zijn manier van bouwen dan wel nadere informatie over dit voertuig, zoals de historie, het gebruik tijdens WW2 e.d.



de bouwdoos



en: de inhoud

Start

De start van dit project was het openen van de bouwdoos en inspectie van de inhoud. Het gaat hier om een mixed-media kit. Het model is grotendeels van giethars (resin) met daarbij een vacu-form huid, een etching-fret voor bepaalde details, transparant plastic voor de voorruit en decals (water-slide). In de handleiding is een overzicht opgenomen van de inhoud van de kit, met daarbij duidelijk aangegeven wat de gietblokken zijn. Erg handig vind ik zelf.

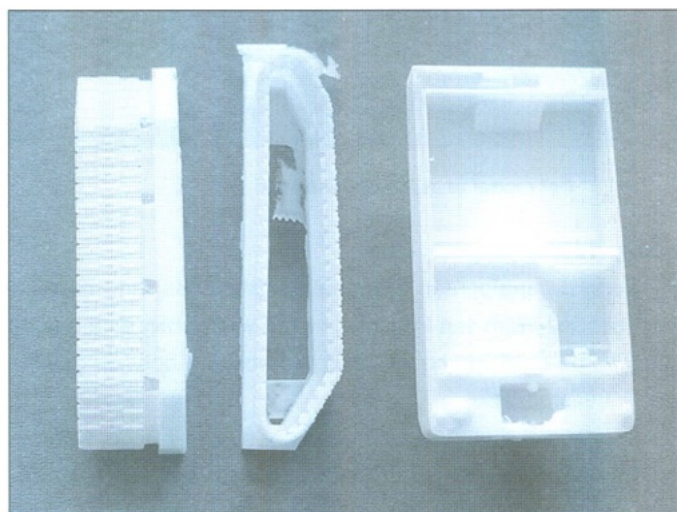
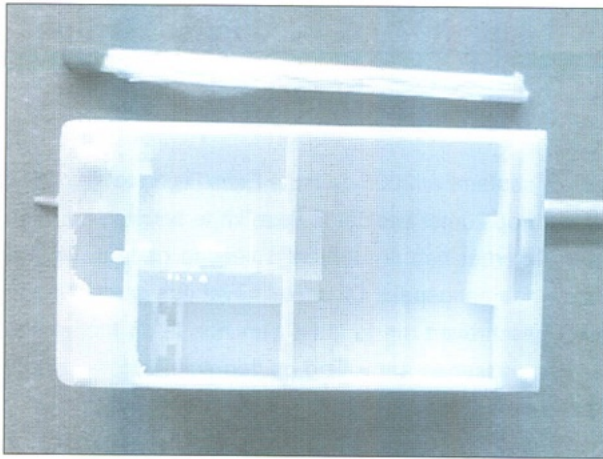
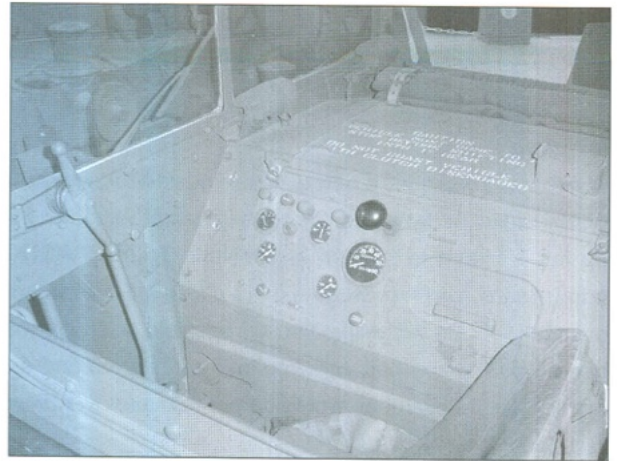


Foto ↑: rechter- en linkertrack plus het basismodel van het voertuig

←: voorpagina van de handleiding met onderaan het overzicht van de resin-onderdelen



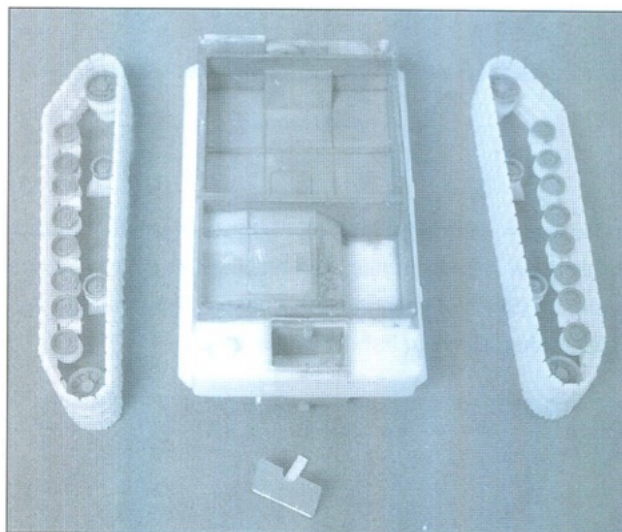
de grootte en de fijne detaillering van het model



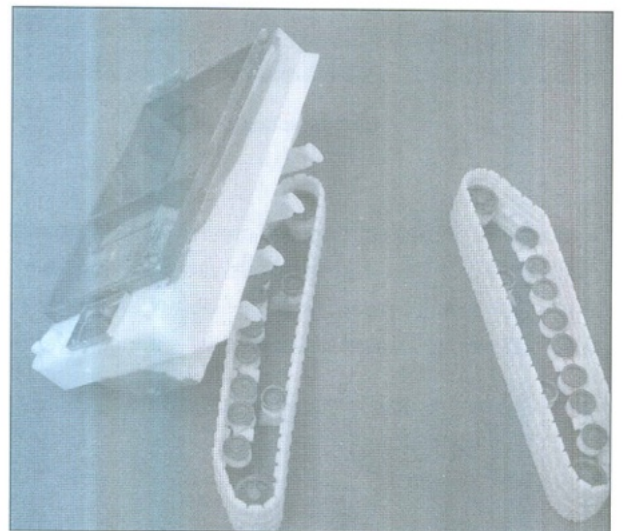
de: Weasel in Overloon (eigen foto)

De foto links geeft een idee van de grootte van het model en de details. In deze schaal gaat het om een model met een lengte van 40,4 mm, een breedte van 21,7 mm en in gebouwde toestand is de rand van het voertuig op een hoogte van 17,6 mm. Dat zijn toch iets andere verhoudingen dan in de populaire 1:35 schaal.

Zoals op de foto te zien is heb ik van het voertuig enkele hoekjes moeten bijwerken omdat hier de gieting wat foutjes vertoonde, o.a. is dit goed te zien bij het radiatorgat. Verder heb ik maar een paar luchtbelletjes moeten vullen met putty. Al met al weinig werk. Door de regelmatige TWENOT meetings in Overloon had ik een paar referentiefoto's en deze maakten duidelijk dat het model veel details heeft. Erg mooi in deze schaal.



het model in delen opgebouwd



een blik op de loopwerk-armen

De bouw

Romp: eerst de spatborden (de smalle uitstekende rand boven de tracks) met secondelijm aangebracht. Ik gebruik hiervoor secondelijm van Pascofix, bij het voorzichtig aanbrengen van het onderdeel laat die nog wat positioneren toe. Aansluitend de rand van het radiatorgat gebogen, door de geëtste vouwnaden kan dit met de hand. Deze ook met secondelijm vastgezet.

Het radiatordeksel rust maar aan één kant op een randje, waardoor dit steeds in het gat viel. Om dat op te lossen aan de andere onderkant van het deksel een stukje evergreen geplakt en dat op een zodanige lengte gemaakt dat het deksel iets schuin staat. Deksel niet nog geplaatst maar eerst geschilderd met Pactra Olive Drab en opgeslagen voor later. Daarna heb ik de steunarmen van het loopwerk aangebracht met secondelijm; vier stuks aan elke kant. De positie van de armen is op de romp aangegeven, dus dat is geen probleem. Aandachtspunt is de aansluiting van de arm op de romp. Hier zit namelijk de zaagsnede van het gietblok. Dit met een vijl haaks gemaakt en bij het aanbrengen op het oog de armen uitgelijnd. Wat Pactra Flat Medium Green verf aangebracht om het oppervlak en de details te controleren. Als laatste de trekhaak op z'n plaats gelijmd.

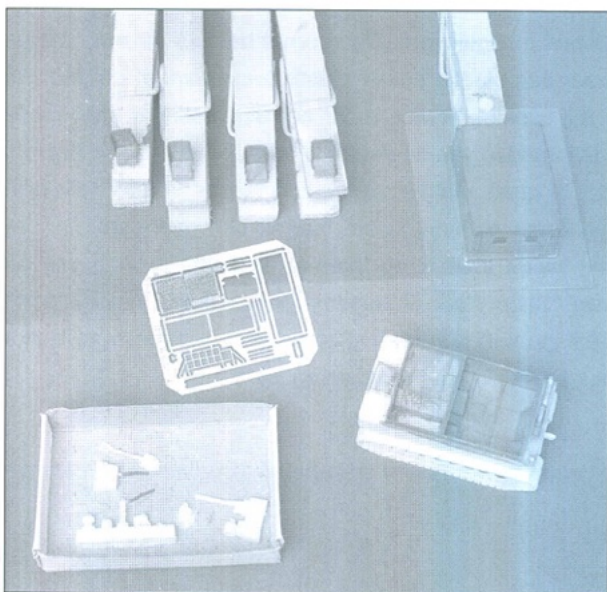


Tracks en loopwerk: aandrijf- en spanwiel met houtlijm in de tracks gelijmd. Door de midden vertanding is dit prima te doen. De ronding past goed om de wielen, compliment aan de master-bouwer!

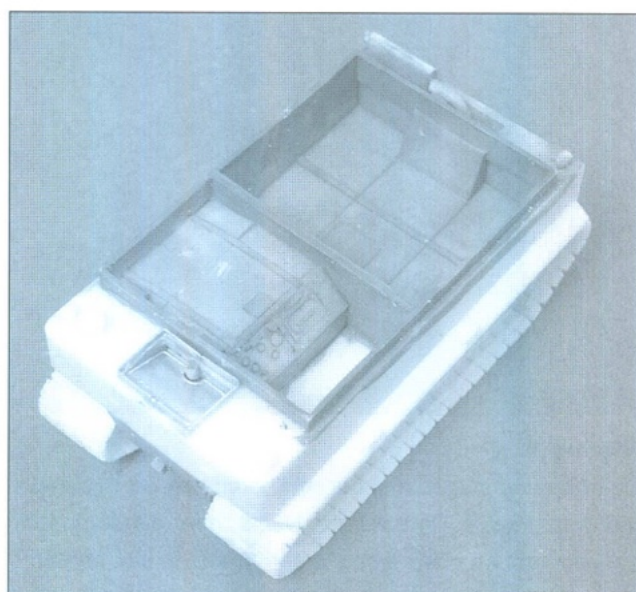
De loopwielen zijn per set van twee één onderdeel, de nok daarvan past in een uitsparing in de loopwerksteunarmen. Na controle van de passing met houtlijm vier sets in de track gelijmd, de track op het model geplaatst en de loopwielen uitgelijnd in de nok van de armen (let op, geen lijm tussen armen en loopwielensets!). Door de lange droogtijd van de houtlijm is hier voldoende tijd voor en voor de netheid kan de uitgelopen houtlijm met een tandenstoker worden verwijderd. Aangezien er geen krachten op komen te staan is houtlijm hier prima te gebruiken.

Na droging van beide tracksets de terugloopwielen op een soortgelijke manier in de tracks gemonteerd. Hierdoor kreeg ik twee losse tracksets inclusief loopwerk waar ik nog overal met de kwast en verf bij kon. Ook hier weer voor oppervlaktecontrole Pactra Flat Medium Green aangebracht.

Het loopwerk is geschilderd met Pactra Olive Drab en Humbrol 33 Matt Black voor het rubber. De tracks zijn geschilderd in Humbrol 173 Track Colour, daarna een wash met Burnt Umber olieverf en toen dat droog was gedrybrushed met Humbrol 53 Gunmetal.



de verschillende onderdelen in ruwe staat



het voertuig in kale (?) toestand

Overige delen;

De stoelen: met houtlijm op knijpers gelijmd, voor grondverf en controle met Pactra Flat Medium Green geverfd en daarna geschilderd. Zitting Humbrol Khaki Drill 72, rest Pactra Olive Drab.

De knijpers vormen een prima handvat bij het schilderen van deze kleine onderdeeltjes en als alles klaar is kunnen ze zo van de knijper afgewipt worden. De resten houtlijm op het onderdeel zijn makkelijk te verwijderen, aangezien houtlijm niet in het onderdeel vreet. Ik heb ooit bij de Action voor weinig geld 40 houten (!) knijpers gekocht en dat is prima gereedschap. Ik heb al menige knijper met een zaagje aangepast om voor speciale onderdelen een handvat te hebben.

Gereedschap: schoongemaakt, handvat van de schop uitgeboord en het blad in vorm gebracht (de zijde van de schop die tegen het model komt is een klompje resin). De PE-riempjes met secondenlijm op de schop en de bijl geplakt, beide delen provisorisch achter op het model bevestigd en de riempjes in vorm gebogen. De stelen als (blank) hout geschilderd, basislaag Humbrol 94 met daaroverheen een wash van Raw Sienna olieverf. De metalen delen van het gereedschap in Pactra Olive Drab geschilderd, de riempjes in Humbrol 72 Khaki Drill.

Blusser: schoongemaakt, met secondenlijm voorzien van de PE-greep en daarna geschilderd met Humbrol 30 Dark Green. Omdat het een blusser is wilde ik hem een afwijkende maar toch ook groene kleur geven. Of dit correct is weet ik niet, maar ik vind het in orde.

Stuursticks: schoongemaakt en geschilderd in Pactra Olive Drab.

Spanwielarmen: er worden minuscule excentrische spanwielarmen meegeleverd om de spanwielen aan het model te bevestigen. Ik heb deze met houtlijm aan het model gelijmd, de tracksets tijdelijk geplaatst en het armpje naar het spanwiel gericht. Het is een heel leuk detail en als je aan de voorzijde van het model moeite doet is het zichtbaar, maar



echt opvallend is het niet.

Koplamp: schoongemaakt en uitgeboord. Humbrol 191 Metal Chrome Silver in de lamp en Pactra Olive Drab op de buitenkant. De lampholte daarna met houtlijm (in dunne laagjes) opgevuld. Houtlijm droogt transparant op zodat er enigszins het beeld ontstaat van koplamp.

Ets-onderdelen;

Het uitlaatafdekrooster in vorm gebogen en geschilderd in Pactra Olive Drab. Door de vouwlijnen ook hier geen problemen. Een pincet plus handige vingers is genoeg.

De koplampsteun in vorm gebogen, de binnenkant geschilderd met Pactra Olive Drab en de beugel daarna met secondenlijm op het model geplakt.

Het beschermhek in vorm gebogen en ongeschilderd met secondenlijm op het model geplakt.

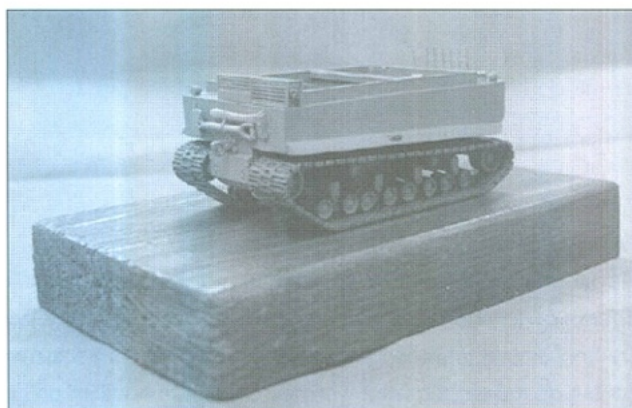


Probleem

Zoals op de foto's is te zien zijn bij dit model ook de voorruit en de huif meegeleverd. De voorruit bestaat uit twee etsdelen waar een plaatje helder plastic tussen wordt gelijmd. Dit lukte mij uiteindelijk wel, maar het eindresultaat, met name de buitenranden van de voorruit, vond ik niet om aan te zien. Omdat ik geen manier wist om dit te verbeteren en mijn dead-line ras naderbij kwam, had ik een probleem. De oplossing kwam toen ik op Internet de bekende foto van de Weasel "St.Lo Special" tegen kwam. Deze Weasel wordt duidelijk gebruikt zonder huif en voorruit dus kon ik mijn model ook zo afwerken. Probleem opgelost !

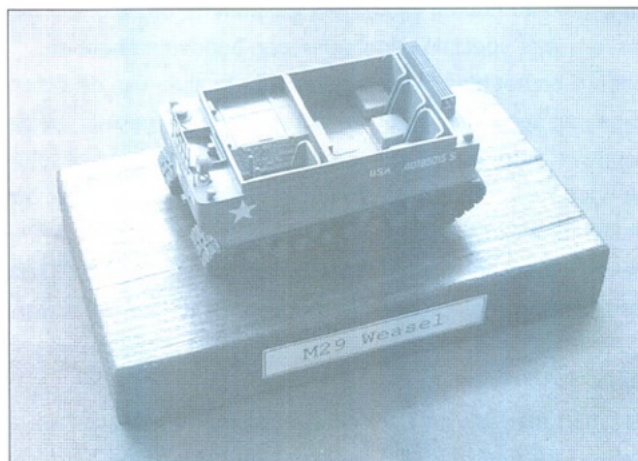
Afwerking

De afwerking begon met het schilderen van het basismodel met Pactra Olive Drab. Nadat drie dunne lagen aangebracht en goed droog waren bracht ik met houtlijm de overige losse en reeds geschilderde onderdelen aan: vier stoelen, de sticks, de blusser, de koplamp, het radiatordeksel, de schop, de bijl, het uitlaatrooster en als laatste de beide tracksets. Tussen het aanbrengen van de diverse onderdelen wel wat droogtijd voor de houtlijm aangehouden om te voorkomen dat net geplaatste delen er af vliegen als je bezig bent met een ander onderdeel.



↑ Het model nog zonder decals

Ten slotte zijn de decals met Super Set en Super Sol direct op de Pactra aangebracht, waarna ik een laag Model Master Dullcote over de buitenkant van het model heb geverfd om het een geheel te maken. Daarmee was de bouw klaar.



Presentatie

In het verleden worstelde ik altijd met de presentatie van mijn modellen. Kreeg ik er al een af dan was de vraag wat voor realistisch ogend ondergrondje probeer ik te maken om hem op te zetten. Menig gepland ondergrondje werd daardoor een groter project dan het model zelf, zodat er alleen maar bewondering hebben voor wat sommige mo-

uiteindelijk niets klaar kwam. Op modelbouwwedstrijden en Internet zijn soms prachtige werkstukken te zien en ik kan



delbouwers op dat gebied voor elkaar krijgen. Vooralsnog moet ik het toch in eenvoudigere dingen zoeken (ik weet het, oefening baart kunst dus wie weet, ooit?).

Ik ben daarom op een gegeven moment overgestapt op plankjes waar ik mijn modellen in "factory-fresh" uitvoering opzet (geplakt dan wel geschroefd). Ik gebruik hiervoor houten latten (12 x 44 of 12 x 54 mm). Ik schilder ze met zwaar verdunde Burnt Umber of Raw Sienna olieverf en lak ze daarna af met Talens Acrylic Varnish Matt te bescherming. De kopse kanten van het hout smeer ik vóór het verven in met verdunde houtlijm om te voorkomen dat daar teveel verf nodig is.

Voor dit model ben ik ook zo te werk gegaan. Stukje lat afgezaagd, kopse kanten behandeld en Burnt Umber en aansluitend mat lak er overheen. Daarna op de PC een naamplaatje gemaakt, geprint, uitgeknipt en met houtlijm op het latje aangebracht. Als laatste het model met houtlijm erop bevestigd en het project was klaar. De datum? 12 oktober 2006, ruim op tijd voor het jubileum twee dagen later.

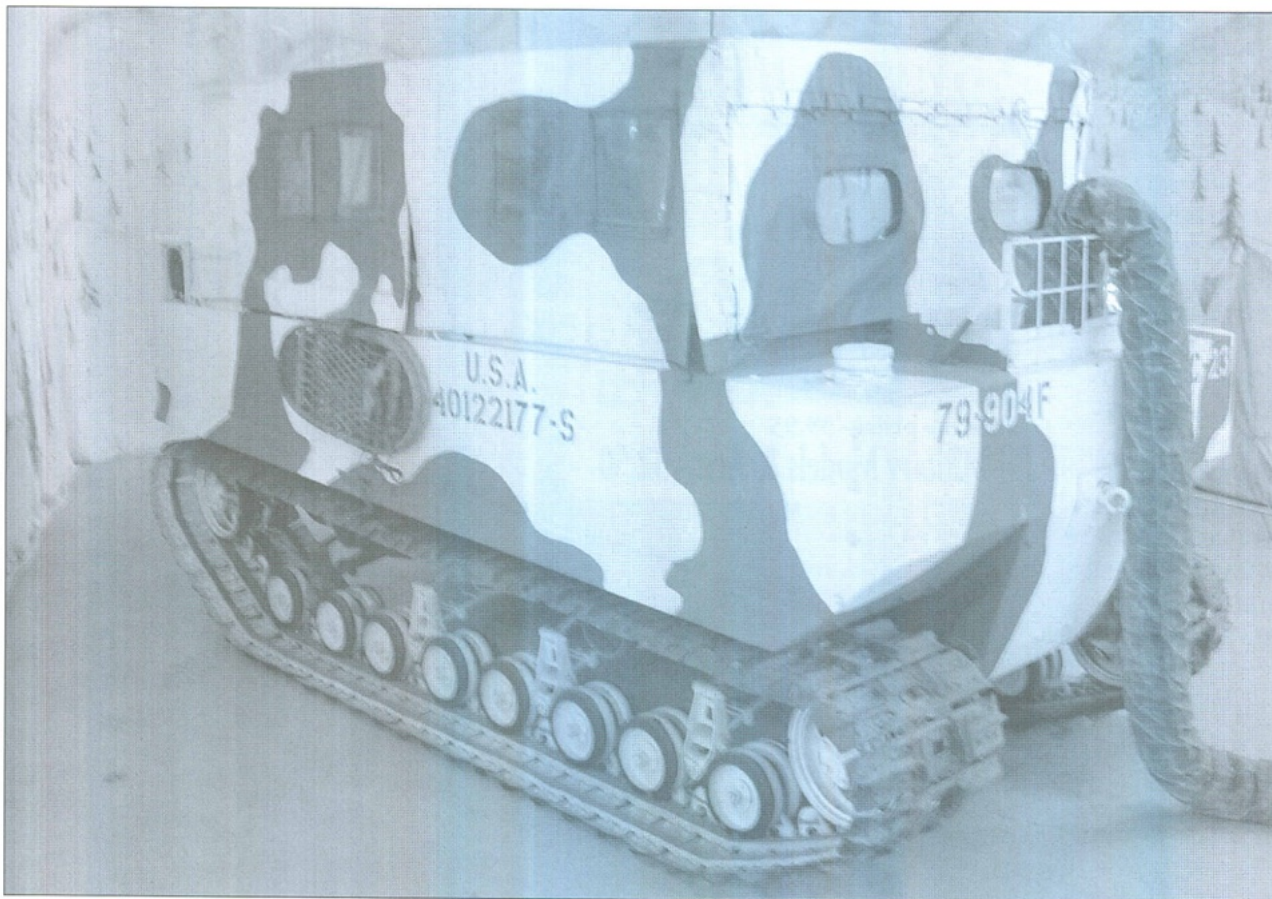
Slot

Dit was voor mij de eerste multi-media kit die ik gebouwd heb en het is mij erg mee gevallen. Naast de motivatie om dit model in mijn verzameling te hebben speelde ook de dead-line van het jubileum een stimulerende rol en natuurlijk de kwaliteit van deze kit. Snel plakken gaat toch altijd nog het beste als de onderdelen ook passen.

Mijn persoonlijke frustratie bij deze kit is de voorruit. Om niet onnodig veel tijd te verliezen heb ik die moeten overslaan. De M29C, de Weasel met drijflichamen, is nu ook uit en die wil ik natuurlijk ook graag compleet gebouwd in mijn vitrinekast hebben staan. Er komt dus nog een herkansing van het voorruitprobleem. Modelbouwen blijft toch een prachtige en uitdagende bezigheid!

Verkrijgbaarheid:

De M29 Weasel van Extra Tech en de M29C Water Weasel van Hauler zijn verkrijgbaar via J.W. de Boer



Nogmaals de Weasel van "Overloon"

Military Models & Accessories



*Nieuw in Nederland...
...dus even kennismaken!*

Military Models & Accessories is, zoals de naam al zegt, ontstaan uit de hobby Militaire Modelbouw. Van het kleinschalig aanbieden van de wat moeilijk verkrijgbare producten, tot een volwaardige & gespecialiseerde on-line shop! Onze doelstelling blijft echter ongewijzigd: het voor zeer redelijke prijzen aanbieden van militaire modelbouw producten.

Maar dat laatste mag u zelf beoordelen!

Neem gerust eens een kijkje!

Ook voor uw vragen staan wij klaar: modelbuilder@tiscali.nl

Onze producten:

ACE-DRAGON-ICM-
MINIART-EDUARD-
ZVEZDA-MIG-AIRES-
ARTICREA-TAMIYA-
ABER-TANK-MONROE
PERDU-HASEGAWA-
LION ROAR-ORION-
FRUILMODEL-ICM-
ALAN-BISON DECALS-
ZVEZDA-PEGASUS-
MARS-DOG TAG-
LEGEND-BRONCO-
MODELKASTEN-
TRISTAR-VOYAGER-
JORDI RUBIO-VALLEJO-
DELUXE MATERIALS-
SOVEREIGN-MAGIC
SCULP-QUICKBOOST-
CALIBRE 35-MILIPUT-
PUNCH & DIE-
TRUMPETER-SWANN
MORTON-REVELL-
ITALERI-PEGASUS
HOBBY-IMEX-HAULER-
HOBBY BOSS-
ACADEMY-ETC.....

JAGDPANZER SU-76(r) w/CREW



Normale prijs: - 39,95
Bij Military Models & Acc. - 32,50



www.militarymodelsandaccessories.nl



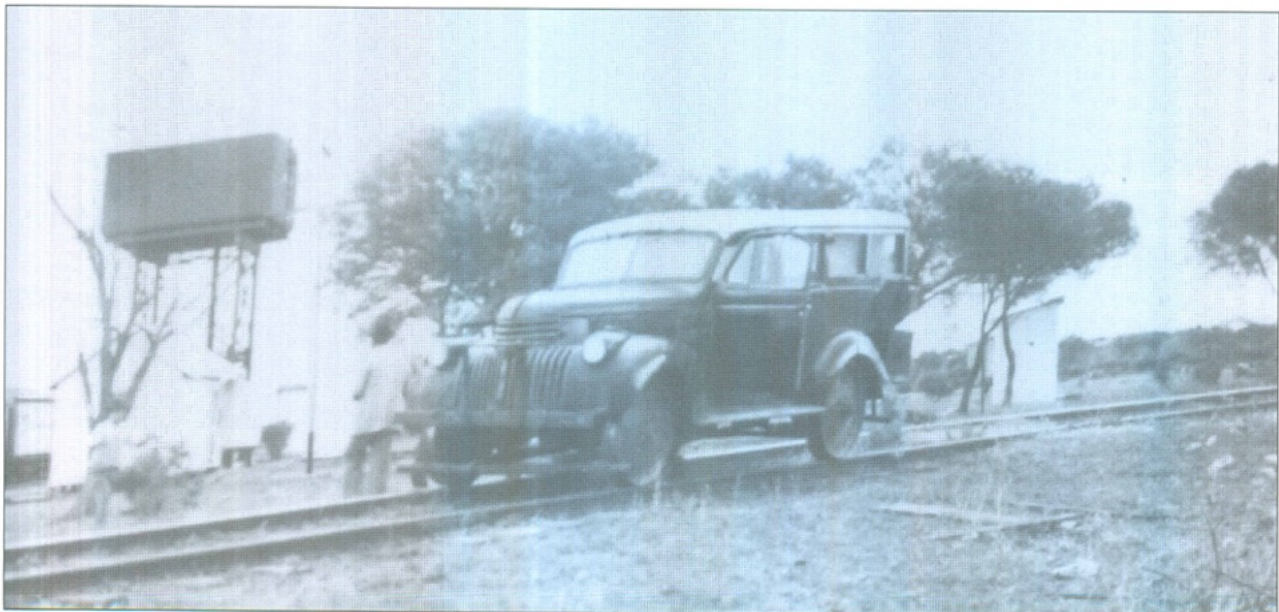
CHEVROLET MOTOR INSPECTION CAR



Deze 1941 Chevrolet werd in februari 1943 door het Australische leger gekocht en in een werkplaats van de South Australian Railways omgebouwd om te kunnen worden gebruikt op het spoorwagennet van de Commonwealth Railways. De ombouw hield in dat de wielen werden vervangen door stalen spoorwielen en dat er een kleine hydraulische "draaitafel" onder de auto werd aangebracht, zodat hij op de rails kon worden omgedraaid. Hij werd door het leger gebruikt voor het

bezoeken van krijgsgevangenenkampen die langs de Commonwealth Railways Trans Australian spoorweg waren gelegen.

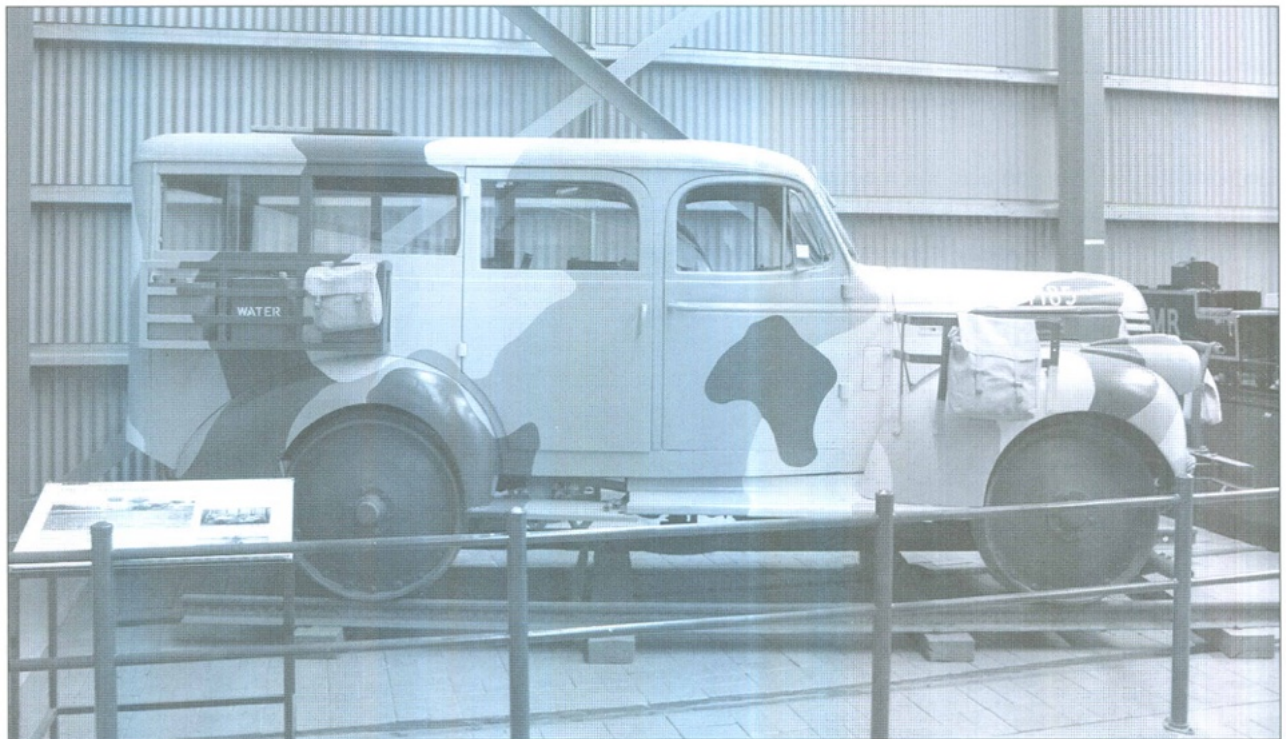
Eind oktober 1943 was de auto hiervoor niet meer nodig, waarna hij door de Commonwealth Railways werd gekocht om te worden gebruikt als inspectievoertuig. Als zodanig is hij tot het eind van de jaren '70 gebruikt, waarna hij in maart 1980 aan het National Railway Museum in Adelaide werd geschonken.





MIC at SAR Islington workshops after conversion to standard gauge rail operation

De Chevrolet MIC toen (↑) en nu (↓).

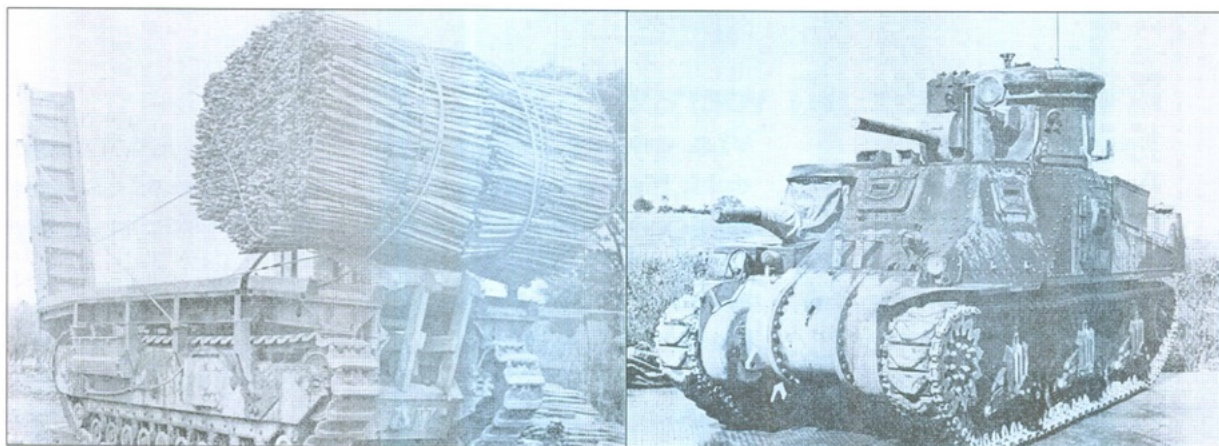


Foto's: John Janse



"Hobart's Funnies" waren (in WO2) omgebouwde Churchill- en Sherman tanks die werden gebruikt voor speciale taken. De bedenker ervan was Generaal Percy Hobart van de Britse 79th Armoured Division. Deze voertuigen waren naar hem vernoemd. Ze werden voor het eerst gebruikt bij de landing in Normandië; het doel waarvoor de divisie speciaal was opgericht. Hieronder een lijst van de voertuigen die onder zijn leiding zijn ontworpen:

- Churchill AVRE (Armoured Vehicle Royal Engineers): een Churchill tank omgebouwd als genietank
- Churchill Crocodile: een vlammenwerper op het chassis van de Churchill tank
- Churchill Ark (Armoured Ramp Carrier): een Churchill die dienst deed als helling om obstakels te overwinnen en daartoe aan beide zijden opklapbare brugdelen had.



- Canal Defence Light, een schijnwerpertank, gevormd door het ombouwen van verschillende typen, zoals de M3 Lee. Anders dan de naam zou doen vermoeden ging het niet om de kustverdediging: de toren bevatte een zeer krachtige stroboscoop die de vijandelijke frontsoldaten moest verblinden en desoriënteren, zodat ze geen accuraat vuur konden uitbrengen op naar hun stellingen oprukkende geallieerde troepen. Dit type is maar enkele keren gebruikt.
- Crab: Sherman die d.m.v. een mijnevlegel was omgebouwd tot mijnenruimer.
- DD tank (Duplex Drive): een Sherman met een canvas scherm dat omhooggeschoven kon worden zodat de tank voldoende drijfvermogen kreeg om zich met behulp van twee schroeven door het water voort te bewegen.
- BARV (Beach Armoured Recovery Vehicle): een Sherman M4A2 omgebouwd tot strandbergingstank. Strikt gesproken werd dit voertuig gebruikt door de Royal Electrical and Mechanical Engineers, niet de 79th Armoured Division en daardoor was het dus eigenlijk géén Funny.
- Armoured Bulldozer: een Caterpillar D8 bulldozer die bij de Jack Olding & Company Ltd was uitgerust met pantserplaten.
- Centaur Bulldozer, een Centaur tank omgebouwd tot bulldozer. Dit type was heel wat sneller dan normale bulldozers. Ze werden niet gebruikt op D-day maar wel tijdens de acties van de 79th Armoured Division tijdens de bevrijding van Zeeland, eind 1944.

Major-General Percy Hobart was vanwege zijn kritische houding in 1940 vervroegd met pensioen gestuurd. Zogenaamd omdat er geen geschikte functie meer voor hem te vinden was. Hij meldde zich toen aan bij de Home Guard, waar hij de rang van korporaal kreeg. Hij bleef daar echter niet lang, want Winston Churchill, die vond dat het Britse leger in de wederopbouw na Duinkerken van zijn ervaring gebruik moest maken, riep hem terug in actieve dienst.

Hij werd na de oorlog door koning George VI in de adelstand verheven, de Amerikanen eerden hem met de toekenning van de Legion of Merit, graad van Commandant. Sir Percy Hobart overleed in 1957.



Brattinga Speelgoed

www.technotoys.nl

TECHNOYS

Producten die wij voeren:

Bouwdozen: Tamiya, Revell, Italeri, PST, Miragehobby, CMK, MPM, Verlinden, Dragon, Airfix, Heller, Trumpeter, Fujimi, Plusmodels, Attack, Hasagawa, Zvezda, Monogram, AFV-Club, Hobbycraft, Hat, Academy, Warhammer, Eastern Express, Skiff, Corel, JB models, Imex, PM models, Extra Tech, Hauler, Emhar, Preiser,

VLS, Orion, Wespe Models, Planet models, Minicraft, ICM, Warriors, Master Box, Roden, Maquette, UM, Pegasus Models, Smer, Kopro.

Boeken: Concord, Squadron, Achtung Panzer, Verlinden, Ospery.

Toebehoren: verf van Revell, Humbrol, Tamiya, games workshop en alle soorten Vallejo colors.

Lijmen: Revell, Tamiya, Humbrol en secondelijm van Greven en Pat-tex.

Gereedschappen: Proxxon en Proedje en masking folie van Revell, Pactra en Tamiya.

Zoek u een special model?!? Bel of mail ons, hebben wij het niet dan willen wij het graag voor u bestellen.

Email: technotoys@home.nl

Brattinga Speelgoed, wie zijn wij?

Brattinga Speelgoed bestaat uit twee winkels in het noorden van Nederland. U vindt ze in Sneek en Leeuwarden.

Beide winkels hebben een groot assortiment speelgoed en modelbouwartikelen.

Wij zijn ook aanwezig op de verschillende TWENOT bijeenkomsten in het land. Wij hopen u eens te ontmoeten in een van de winkels of op een bijeenkomst.

Brattinga Speelgoed
Oosterdijk 4 - 6
8601 AZ Sneek
0515-416380

Brattinga Speelgoed
St.Jacobsstraat 4
8911 HT Leeuwarden
058-2125682